

HÅNDBOG

TEGNINGER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER I ÅBENT LAND

ANLÆG OG DRIFT

APRIL 2018

VEJREGLER

OVERSIGT OVER TEGNINGER

GRUPPE 1: VEJARBEJDE I YDERRABAT	
Tegningsnummer	Titel
L0101	Vejarbejde i yderrabat
L0102	Trafikværn i yderrabat med tilbageføring
L0103	Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper
GRUPPE 2: INDSNÆVRET KØREBANE	
Tegningsnummer	Titel
L0201	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1
L0202	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2
L0203	Vejarbejde på cykelsti og kørebane 1
L0204	Vejarbejde på cykelsti og kørebane 2
L0205	Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti
L0210	Affræsning og slidlagsudlægning
GRUPPE 3: PRIORITERING OG SIGNALREGULERING	
Tegningsnummer	Titel
L0301	Prioritering
L0302	Signalregulering
L0303	Signalregulering med cyklister på kørebanen
GRUPPE 4: 2+1-VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0401	Spærring af vognbane 1 med overledning
L0402	Spærring af vognbane 2
L0403	Spærring af vognbane 1
L0404	2+1 vej med midterautoværn, reparation af midterautoværn I
L0405	2+1 vej med midterautoværn, reparation af midterautoværn II
GRUPPE 5: 4-SPOREDE VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0501	Spærring af vognbane 1 med vognbaneskift
L0502	Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten

GRUPPE 6: DIVERSE	
Tegningsnummer	Titel
L0600	Eksempler på informationstavler
L0601	Princip for opsætning af C61 tavle
L0602	Forvarsling af vejarbejde på sidevej
L0603	Overfladebelægning
GRUPPE 7: SIGNALREGULERED KRYDS	
Tegningsnummer	Titel
L0701	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1
L0702	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2
L0703	Vejarbejde i tilfart, vognbane 1
L0704	Vejarbejde i tilfart, vognbane 2
L0705	Vejarbejde i frafart
GRUPPE 8: SPÆRRING OG OMKØRSEL	
Tegningsnummer	Titel
L0800	Højdebegrænsning – bygværk ned ad sidevej
L0801	Højdebegrænsning
L0802	Spærring og omkørsel I
L0803	Spærring og omkørsel II
L0804	Interimsvej
GRUPPE 9: RUNDKØRSLER	
Tegningsnummer	Titel
L0901	Vejarbejde på midterø
L0902	Vejarbejde på heller
L0903	Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42
L0904	Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal
GRUPPE 10: BEVÆGELIGT VEJARBEJDE	
Tegningsnummer	Titel
L1000	Maskinel og manuel afstribning af kantlinjer
L1001	Maskinel og manuel afstribning
L1002	Kortvarig (max 15 min) indsnævring af kørebane med afspærringsvogn
L1003	Spærring af vognbane 1 eller 2
L1004	Spærring af vognbane med forvarsling

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Denne håndbog omhandler Afmærkning af vejarbejder m.v. og indgår i nedenstående serie af håndbøger om afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.v.
- Oversigt over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer – bilag 10
- Særlige varianter af E 16 Vognbaneforløb til brug ved vejarbejde – bilag 11
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje
- **Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land**
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder m.v.

Nærværende håndbog er en opdateret udgave med nogle få rettelser i forhold til den reviderede udgave af *Håndbog Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land* udgivet i september 2017 af Vejdirektoratet. Tegninger der er rettet, har datoen *marts 2018*.

Tegningerne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Afmærkning af vejarbejder.

HÅNDBOGENS STATUS

Tegningerne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder m.v.

Tegningerne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af tegningerne bør følgende bemærkes:

- Tegningerne er vejledende eksempler
- Tegningerne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på tegningerne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.v.

BESKYTTELSESNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for:

- 1) afmærkning af vejarbejdet, herunder om nedsættelsen af hastighedsbegrænsningen skyldes hensynet til trafikanterne eller vejarbejdernes sikkerhed,
- 2) beskrivelse af beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4,
- 3) tilsyn og vedligeholdelse, og
- 4) angivelse af adgangsveje til arbejdsstedet.

Stk. 2. Der skal være et eksemplar af de i stk. 1 nævnte planer på arbejdsstedet.

Stk. 3. Hvor vejarbejdet forestås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 68, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., Bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	E 53,4 Område med fartdæmpning (Folk på vejen) med anbefalet hastighed 20 km/h og hastighedsdæmpende foranstaltninger.
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (N 42, N 44, O 41,2, O 41,3, O 42, O 43, O 44 og O 45) *
3	Arbejdsfrit område >= 1,0 m inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med faktisk totalvægt >= 7 t **
5	Maskinellet vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine***
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper ****
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat *****

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

- *) O 45 kan være monteret på afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.
 **) Beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt >= 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere, ved nærmere angivne respektafstande.
 ***) Fjernbetjent maskine eller maskine med en faktisk totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælpere udelukkende på dertil indrettede pladser, som effektivt sikrer mod personskade.
 ****) Ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmpere fx dæksøjler med kædenet.
 *****) Fx ved overlledning på motorveje.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Se også Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.v.

VÆSENTLIGE ÆNDRINGER I FORHOLD TIL OKTOBER 2013-UDGAVEN

I april 2018-udgaven er rettet nogle slåfejl i forhold til september 2017-udgaven.

Som udgangspunkt er første tavlesnit på afmærkningsplanerne *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes kun i højre side af kørebanen i modsætning til de hidtidige afmærkningsplaner, hvor tavler var opsat i begge sider. *C 51 Overhaling forbudt* skal dog fortsat, hvor den gentages, opsættes i begge sider af kørebanen. Tilsvarende med *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, hvor der er flere end én vognbane i samme færdselsretning.

Afstandene mellem de første tavlesnit er så vidt muligt harmoniseret, så der er 75 m mellem første og andet tavlesnit og 100 m mellem andet og tredje tavlesnit.

I ophørssnittet er suppleret med *C 55 "100 km/h"*, da der på visse strækninger uden for tættere bebygget område, jf. ændring i færdselsloven, kan fastsættes en lokal hastighedsbegrænsning på 100 km/h. **Bemærk, at på visse tegnninger betyder det, at der skal suppleres med undertavle, der angiver afstanden vejarbejdet, fordi afstanden er større end 250 m jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.**

L0101 Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

L0102 Der er suppleret med *C 55 "70 km/h"* som opsættes, hvis den tilladte hastighed på strækningen er 90 eller 100 km/h.

L0103 Der er suppleret med *C 55 "70 km/h"* som opsættes, hvis den tilladte hastighed på strækningen er 90 eller 100 km/h.

L0201 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

Note 40 er ændret, så den anførte bredde på 2,60 m kun anvendes på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller kantsten.

L0202 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen.

Note 40 er ændret, så den anførte bredde på 2,60 m kun anvendes på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller kantsten.

Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Der er vist flere *N 42 Kantafmærkningsplader* i begrænsningslinjen.

L0203 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen.

Note 40 er ændret, så den anførte bredde på 2,60 m kun anvendes på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller kantsten.

Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Antallet af *N 42 Kantafmærkningsplader* i begrænsningslinjen er forøget.

D 21 Cykelsti er ændret til diameter $\varnothing 50$ cm. Undertavle *UD1* til *D 21* er fjernet.

L0204 Ny afmærkningsplan.

Som L0203 men med den forskel, at cyklisterne ikke skal køre på kørebanen langs arbejdsområdet, men skal krydse kørebanen og forsætte på modsatte side, hvor eksisterende cykelsti er ændret til dobbeltrettet cykelsti. Hvor arbejdsområdet ophører, skal cyklisterne atter krydse kørebanen og tilbage på egen cykelsti.

L0205 Ny afmærkningsplan.

L0210 Ny afmærkningsplan.

Afmærkningsplan, der viser vejafmærkningen, når en vejstrækning henligger med affræst belægning eller nyt slidlag uden kørebaneafmærkning.

L0301 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

A 43 Indsnævret vej er fjernet.

I skemaet i note 44 er kolonnen med 40 km/h fjernet, da man ikke må sætte hastigheden ned til 40 km/h uden for tættere bebygget område jf. CIR om lokal hastighedsbegrænsninger.

L0302 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

L0303 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen.

D 21 Cykelsti er ændret til diameter $\varnothing 50$ cm. Undertavle *UD1* til *D 21* er fjernet.

Der er vist, at man på *X 11 Hovedsignal* i højre side af kørebanen bør anvende nedtællingsmodul for at imødegå utålmodighedsreaktioner fra trafikanterne.

L0401 Ny note 66. Spærrefladen og/eller spærrelinjen demarkeres, hvis arbejdet foregår i mørke.

Begrænsningslinjen eller længdeafmærkningen, der opstilles på spærrefladen, suppleres med gul kantlinje af fx tape eller gule svellesøm, så det er tydeligt, at spærrefladen må krydses.

Hastigheden nedsættes til 70 km/h for i den færdselsretning som ikke forlægges, mens hastigheden nedsættes til 50 km/h, hvor trafikken forsættes og 70 km/h på strækningen langs arbejdsområdet.

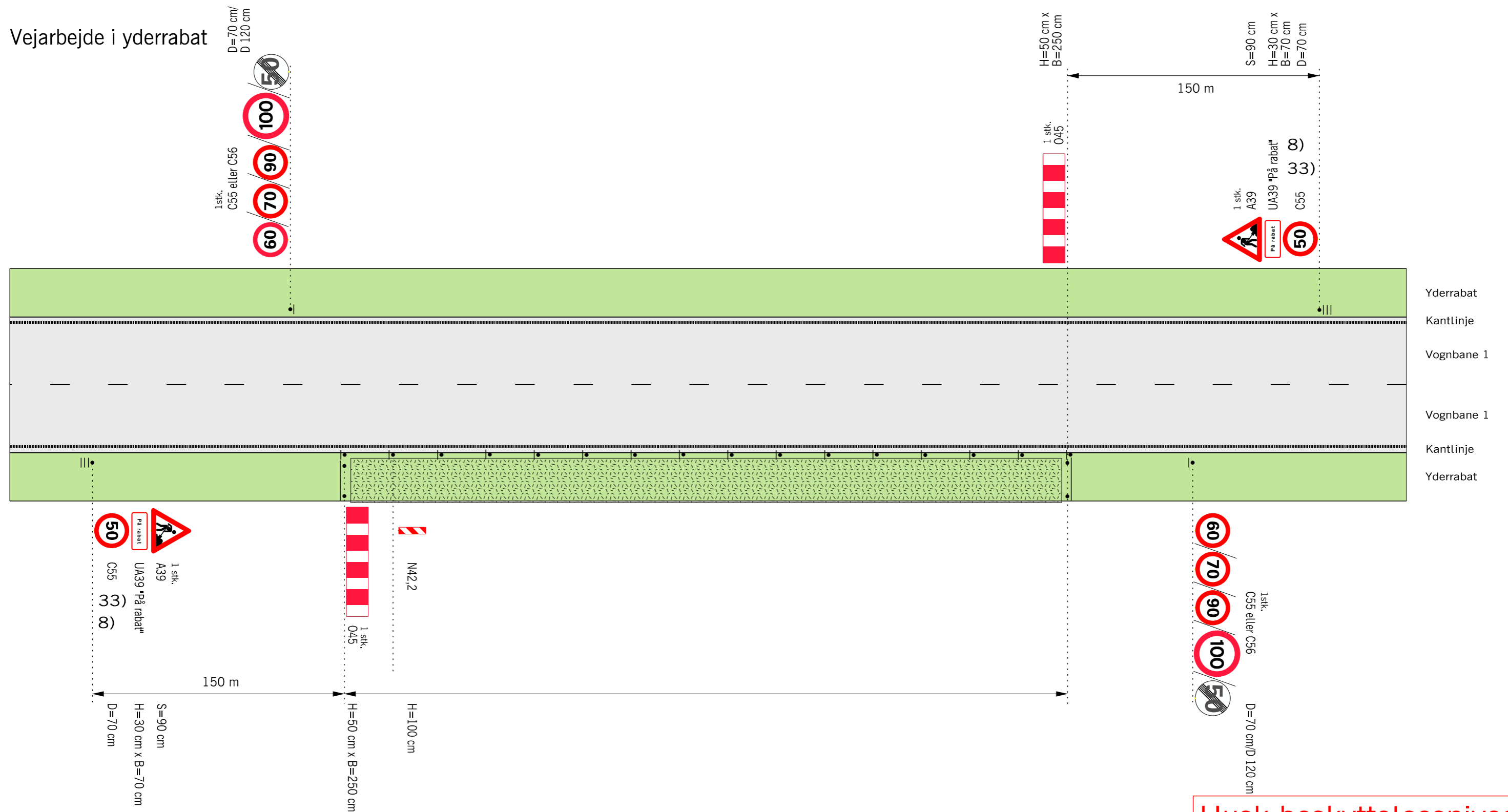
Ved første forsætning i venstre side er første kantafmærkning en *N 42* for visuelt at bryde den venstre kantlinje. Tilsvarende er for modsatte retning opsat en *N 42* for at tydeliggøre, at der ikke kan overhales på strækningen.

Hvor der er eksisterende *E 16,1,6 Vognbaneforløb* skal disse annulleres, så det er tydeligt for trafikanten, at den normale overhaling mulighed ikke er til stede.


	Ophørssnit er suppleret med <i>C 55 "100 km/h"</i> .		<i>blinksignal</i> .
L0402	Hastigheden er nedsat til 70 km/h i begge retninger.	L0502	Det er tydeliggjort, at løbelyset skal bestå af 10 stk. <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> med <i>Z 93 Gult blinksignal</i> .
	Ophørssnit er suppleret med <i>C 55 "100 km/h"</i> .	L0600	Skemaet med skriftstørrelser er suppleret med række for 100 km/h.
	Hvor der er eksisterende <i>E 16,1,6 Vognbaneforløb</i> skal disse annulleres, så det er tydeligt for trafikanten, at den normale overhalingsmulighed ikke er til stede.	L0601	Afmærkningsplanen viser nu kun <i>C 61 Standsning forbudt</i> . Der er ikke længere vist et arbejdsområde, da denne plan kan anvendes ved mange forskellige typer af vejarbejder. Det vigtigste er at vise, hvor til/fra standsningsforbuddet skal gælde.
	Længdeafspærringen langs arbejdsområdet begynder med en <i>N 42 Kantafmærkningsplade</i> .	L0602	Ingen ændringer.
L0403	Hastigheden er nedsat til 70 km/h i begge retninger.	L0603	Ny afmærkningsplan.
	Ophørssnit er suppleret med <i>C 55 "100 km/h"</i> .		Afmærkningsplan, som viser principperne for afmærkning, når der udføres overfladebelægning.
	Hvor der er eksisterende <i>E 16,1,6 Vognbaneforløb</i> skal disse annulleres, så det er tydeligt for trafikanten, at den normale overhalingsmulighed ikke er til stede.	L0701	Ingen ændringer.
	Længdeafspærringen i venstreside set fra trafikanten begynder med en <i>N 42 Kantafmærkningsplade</i> .	L0702	Ingen ændringer.
L0404	Ny afmærkningsplan.	L0703	Ingen ændringer.
	Afmærkningsplan anvendes på 2+1 veje med midterautoværn.	L0704	<i>D 16 Valgfri passage</i> er fjernet på afmærkningsvogn.
	Når det beskadigede autoværn befinder sig et sted på den strækning, der er markeret som arbejdsområde, kan afmærkningsplanen anvendes i forbindelse med reparation af midterautoværnet.	L0705	<i>D 16 Valgfri passage</i> er fjernet på afmærkningsvogn. Der er suppleret med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2</i> fra afmærkningsvognen og til stoplinjen.
	TMA, der på planen er vist køre fra højre mod venstre, kører med lav hastighed og holder derved trafikken bag sig, så vejarbejderne har mulighed for kortvarigt at stå på vognbanen fra højre mod venstre. Når TMA nærmer sig, går vejarbejderne tilbage til den midterste vognbane. TMA kører forbi, vender rundt ved førstkommende tilslutningsanlæg og tager turen igen. Dette gentages så mange gange, som det er nødvendigt for arbejdets udførelse.	L0800	Ny afmærkningsplan.
L0405	Ny afmærkningsplan.		Planen viser vejafmærkningen m.m., når der anvendes en stopportal før bygværk kort efter man er svinget ned ad en sidevej.
	Afmærkningsplan anvendes på 2+1 veje med midterautoværn.	L0801	Afmærkningsplanen er suppleret med en stopportal før bygværket. Af note 63 fremgår, at stopportal kun må anvendes efter aftale med vejmyndigheden.
	Når det beskadigede autoværn befinder sig et sted på den strækning, der er markeret som arbejdsområde, kan afmærkningsplanen anvendes i forbindelse med reparation af midterautoværnet.	L0802	På <i>G 14 Diagramorienteringstavlerne</i> er ændret, så der ikke står "Omkørsel", men det/de relevante geografiske navne.
	TMA, der på planen er vist køre fra højre mod venstre, kører med lav hastighed og holder derved trafikken bag sig, så vejarbejderne har mulighed for kortvarigt at stå på vognbanen fra højre mod venstre. Når TMA nærmer sig, går vejarbejderne tilbage til den midterste vognbane. TMA kører forbi, vender rundt ved førstkommende tilslutningsanlæg og tager turen igen. Dette gentages så mange gange, som det er nødvendigt for arbejdets udførelse.	L0803	Ingen ændringer.
L0501	Det er tydeliggjort, at løbelyset skal bestå af 10 stk. <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> med <i>Z 93 Gult</i>	L0804	Ingen ændringer.
		L0901	Ingen ændringer.
		L0902	Ingen ændringer.
		L0903	Ingen ændringer.
		L0904	Ny afmærkningsplan.


	Afmærkningsplanen viser hvilken midlertidig vejafmærkning, der skal anvendes, når dele af cirkulationsarealet afspærres grundet vejarbejde.	L1002	Ingen ændringer.
L1000	Ny afmærkningsplan.	L1003	Ingen ændringer.
	Afmærkningsplanen viser vejafmærkningen, når der skal afstribes kantlinjer.	L1004	Ingen ændringer.
L1001	Afmærkningsplanen er ændret, så det arbejdskøretøj, der anvendes i forbindelse med afstribning af midtlinjen, er i overensstemmelse med det materiel, der anvendes i dag. Den hidtidige længdeafspærring med <i>N 44</i> er fjernet. Ligeledes er <i>N 42 Kantafmærkningsplade</i> suppleret med <i>D 15 Påbudt passage</i> og <i>Z 93 Gult blinksignal</i> fjernet.		

Vejarbejde i yderrabat

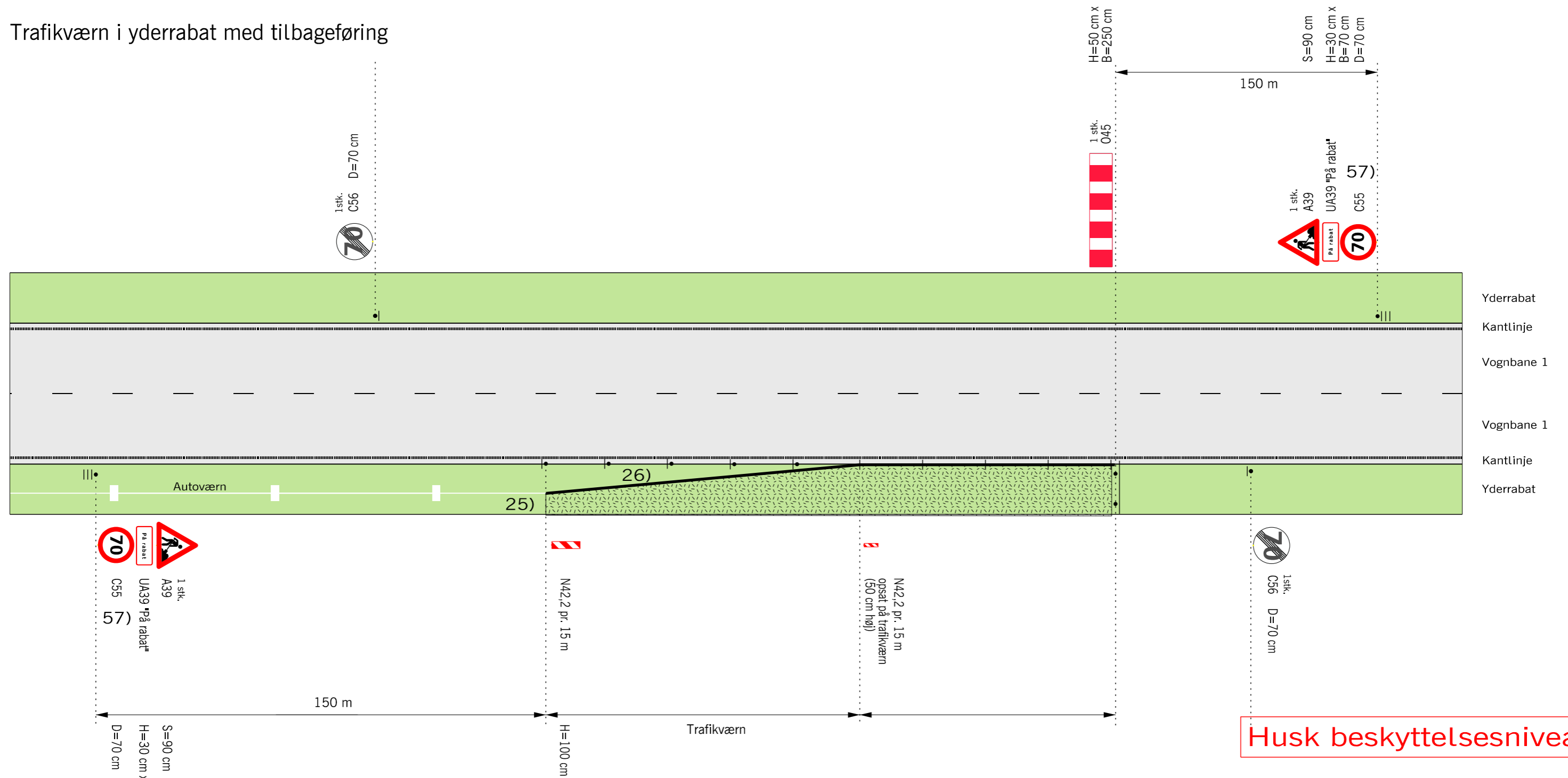


Husk beskyttelsesniveau


- 8) Ved 90 eller 100 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 33) Fjernes eller tildækkes, når der ikke arbejdes
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet


Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i yderrabat		
2-sporede veje		V = 50 km/h
 Vejdirektoratet	Date Marts 2018	Page, nr. L0101

Trafikværn i yderrabat med tilbageføring

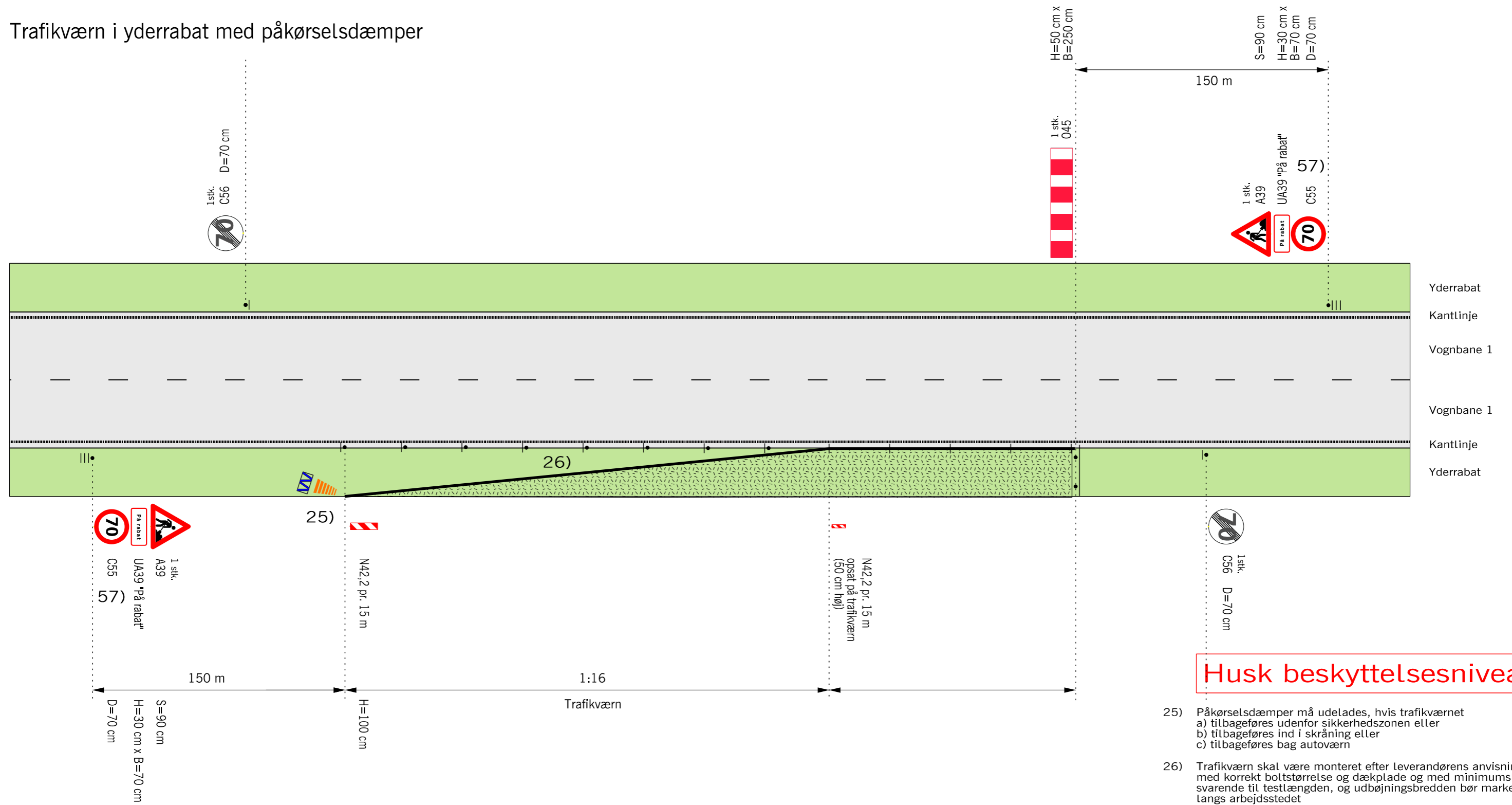


Husk beskyttelsesniveau




- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
 - a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn
- 26) Trafikværn skal være monteret efter leverandørens anvisninger med korrekt boltstørrelse og dæklade og med minimumslængde svarende til testlængden, og udbøjningsbredden bør markeres langs arbejdsstedet
- 57) Kun for vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- Trafikværn tilbageføres 1:16 og bør have så stor udbøjning som muligt
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet


Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Trafikværn i yderrabat med tilbageføring		
Alle veje	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Date: Marts 2018	Page nr.: L0102

Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper

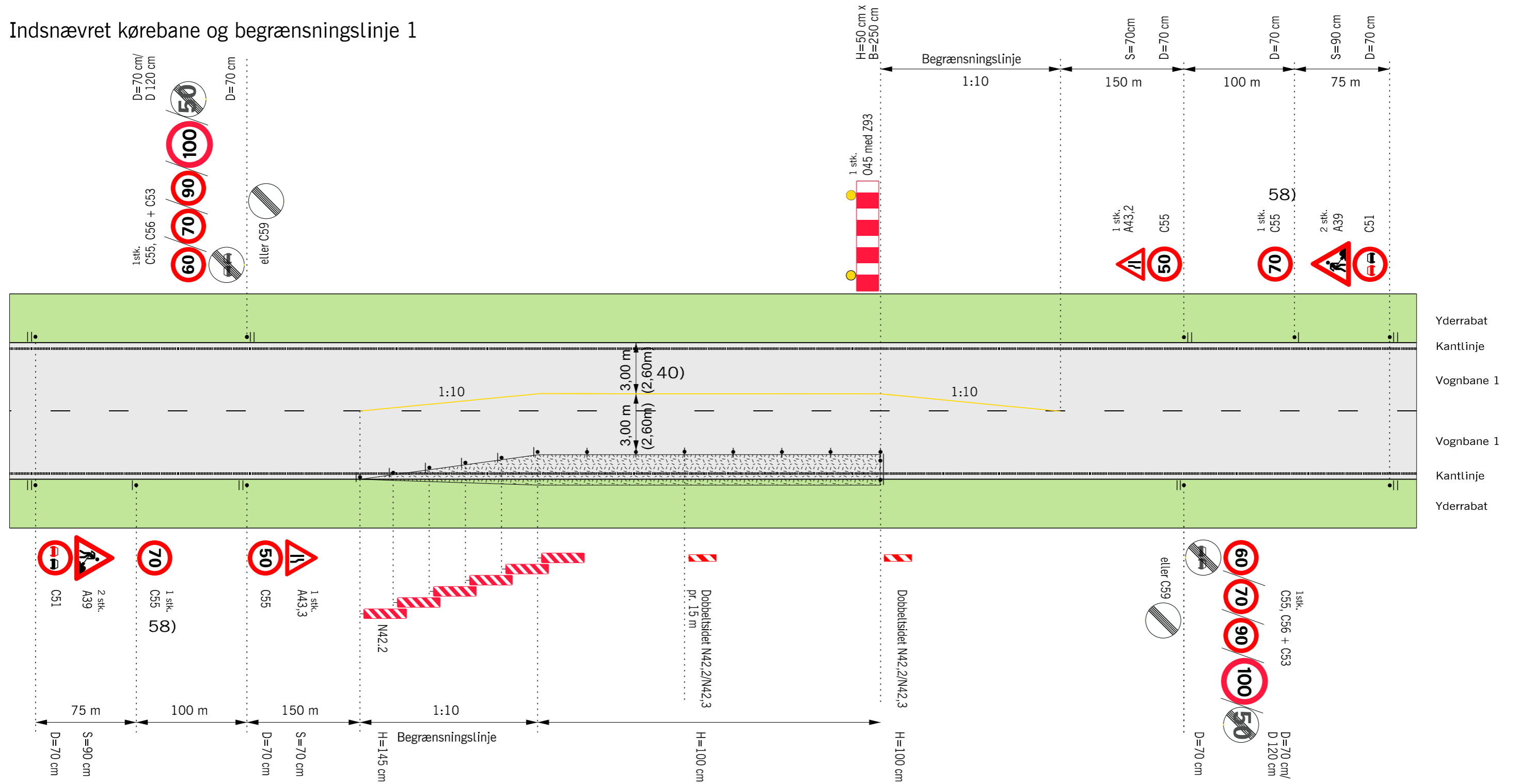


Husk beskyttelsesniveau

- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværn
 - a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn
- 26) Trafikværn skal være monteret efter leverandørens anvisninger med korrekt boltstørrelse og dæklade og med minimumslængde svarende til testlængden, og udbøjningsbredden bør markeres langs arbejdsstedet
- 57) Kun for vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
-  Bufferzone, længden afh. af produktet
-  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
-  Trafikværn tilbageføres 1:16 og bør have så stor udbøjning som muligt
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper		
Alle veje	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Date Marts 2018	Page, nr. L0103

Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1

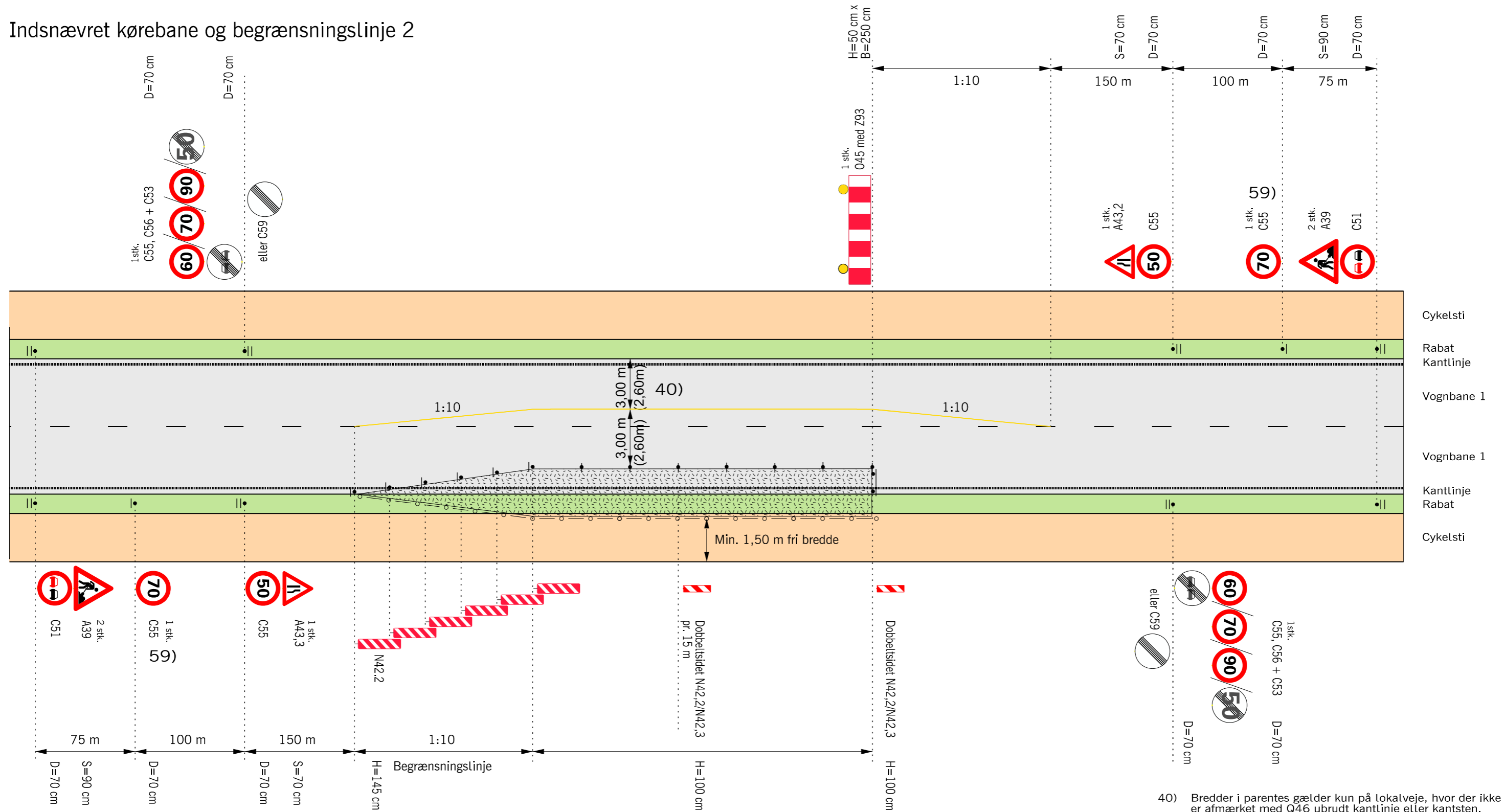


- 40) Bredder i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- 58) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- Gul afstribning
- ♦ ♦ ♦ Længdefspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- ▨ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Marts 2018	Page nr. L0201

Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2

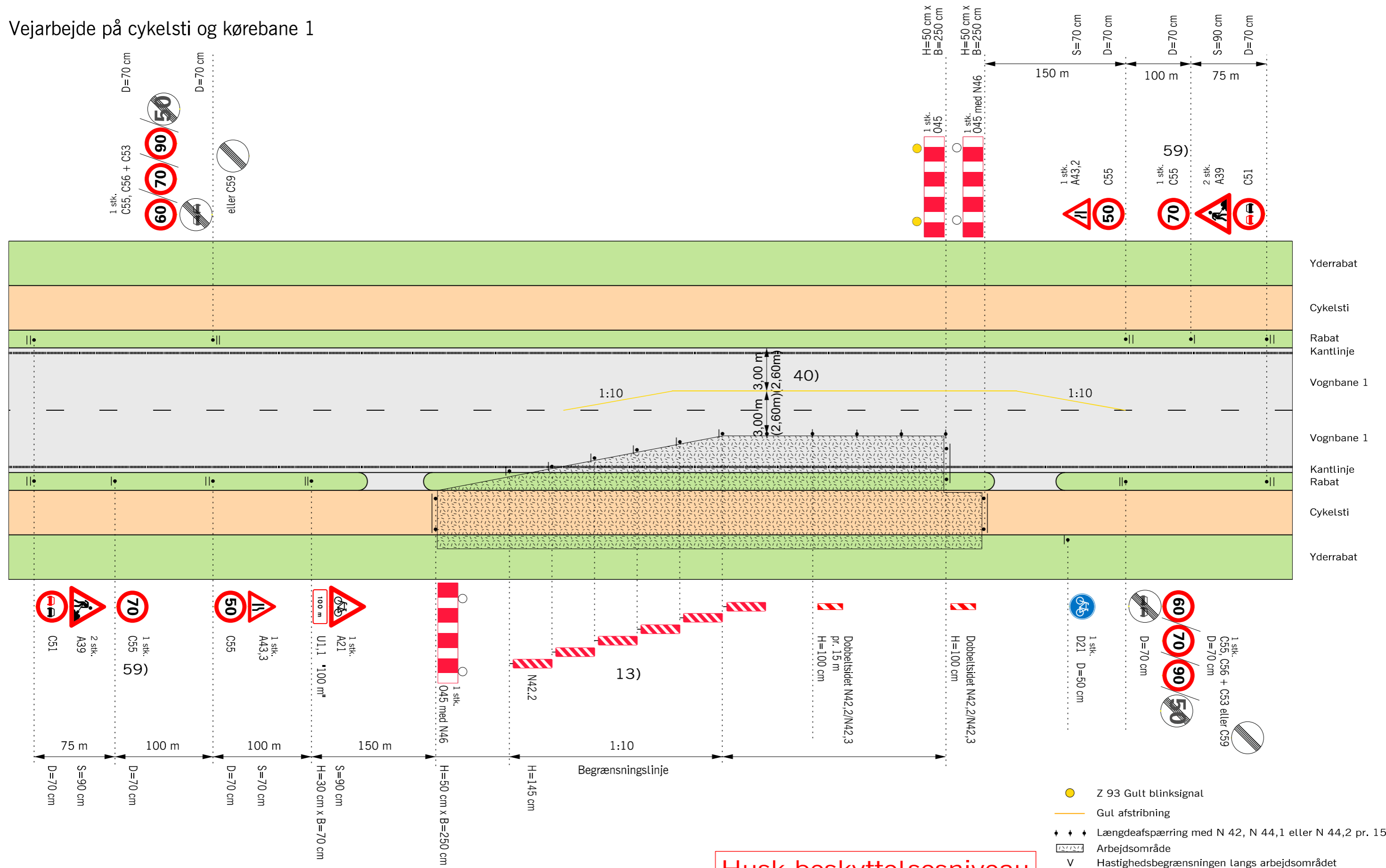


- 40) Bredder i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- 59) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 km/h
- Gul afstrikning
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	<small>Dato</small> Marts 2018	<small>Page, nr.</small> L0202

Vejarbejde på cykelsti og kørebane 1

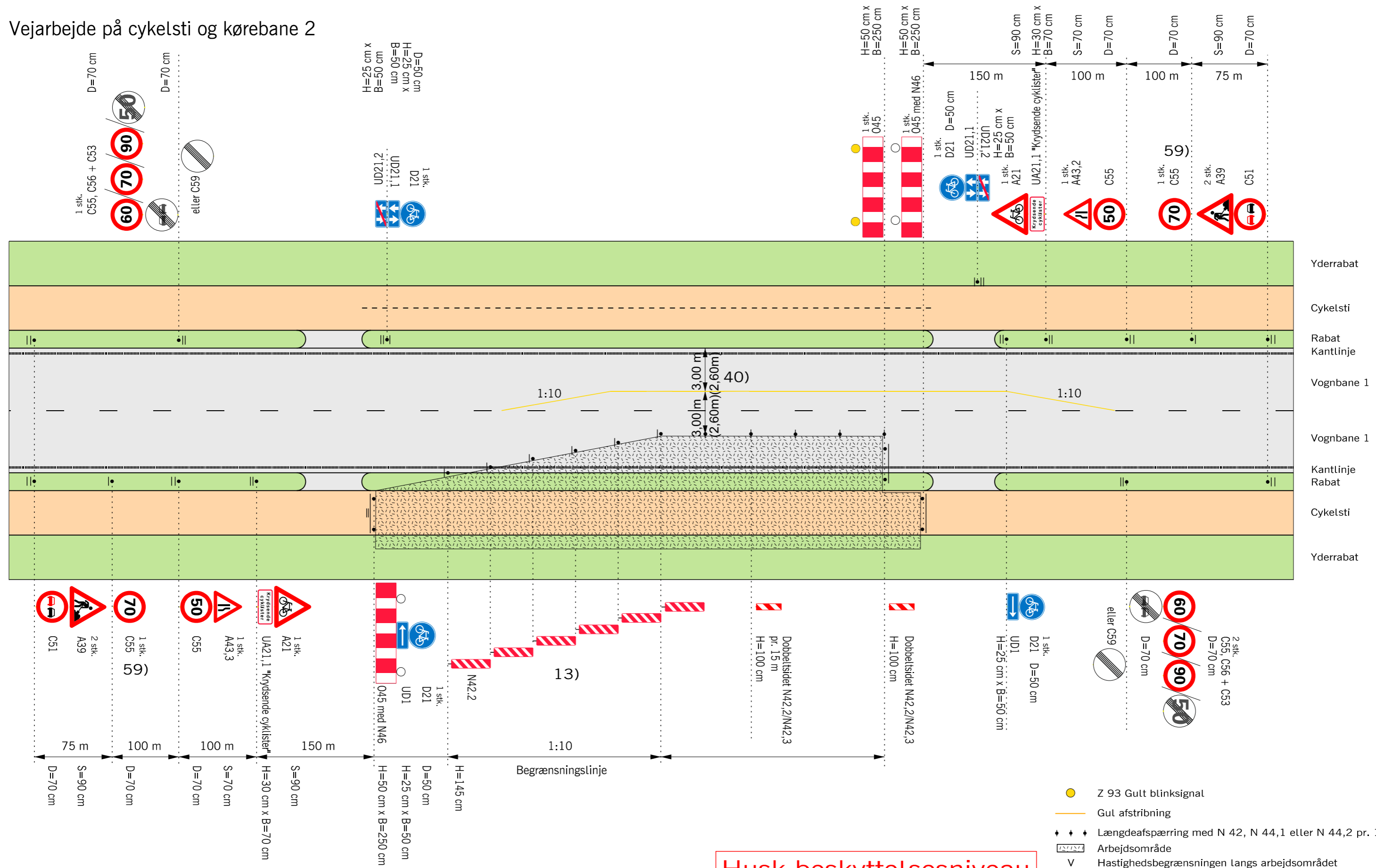


Husk beskyttelsesniveau

- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 40) Bredder i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- 59) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 km/h
- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på cykelsti og kørebane 1		
2-sporede veje	V ≤ 50 km/h	
Vejdirektoratet	Dato: Marts 2018	Page, nr.: L0203

Vejarbejde på cykelsti og kørebane 2



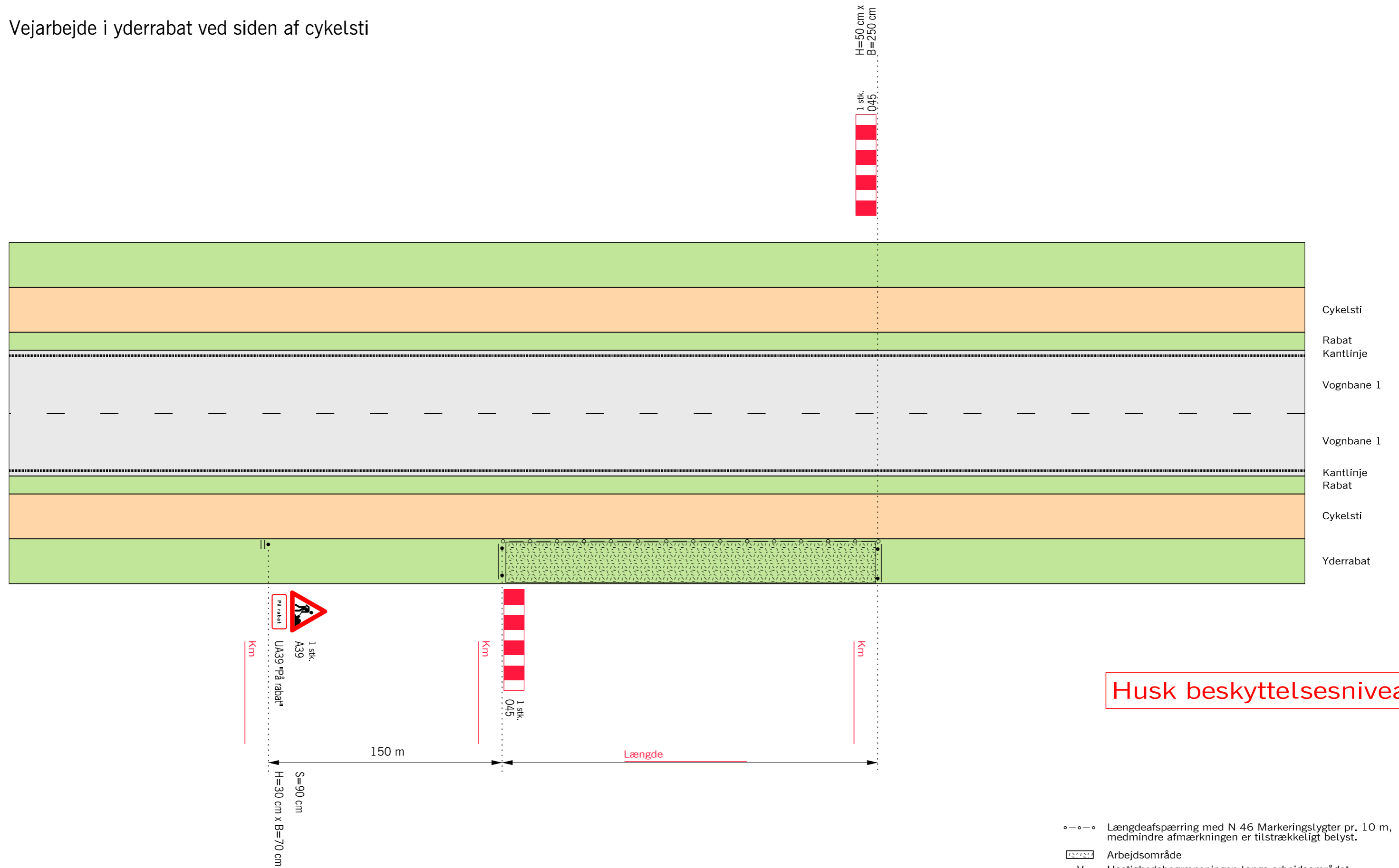
Husk beskyttelsesniveau

- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 40) Bredder i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- 59) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 km/h
- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst

- Z 93 Gult blinksignal
- Gul afstrikning
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- ▨ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på cykelsti og kørebane 2		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Marts 2018	L0204

Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti

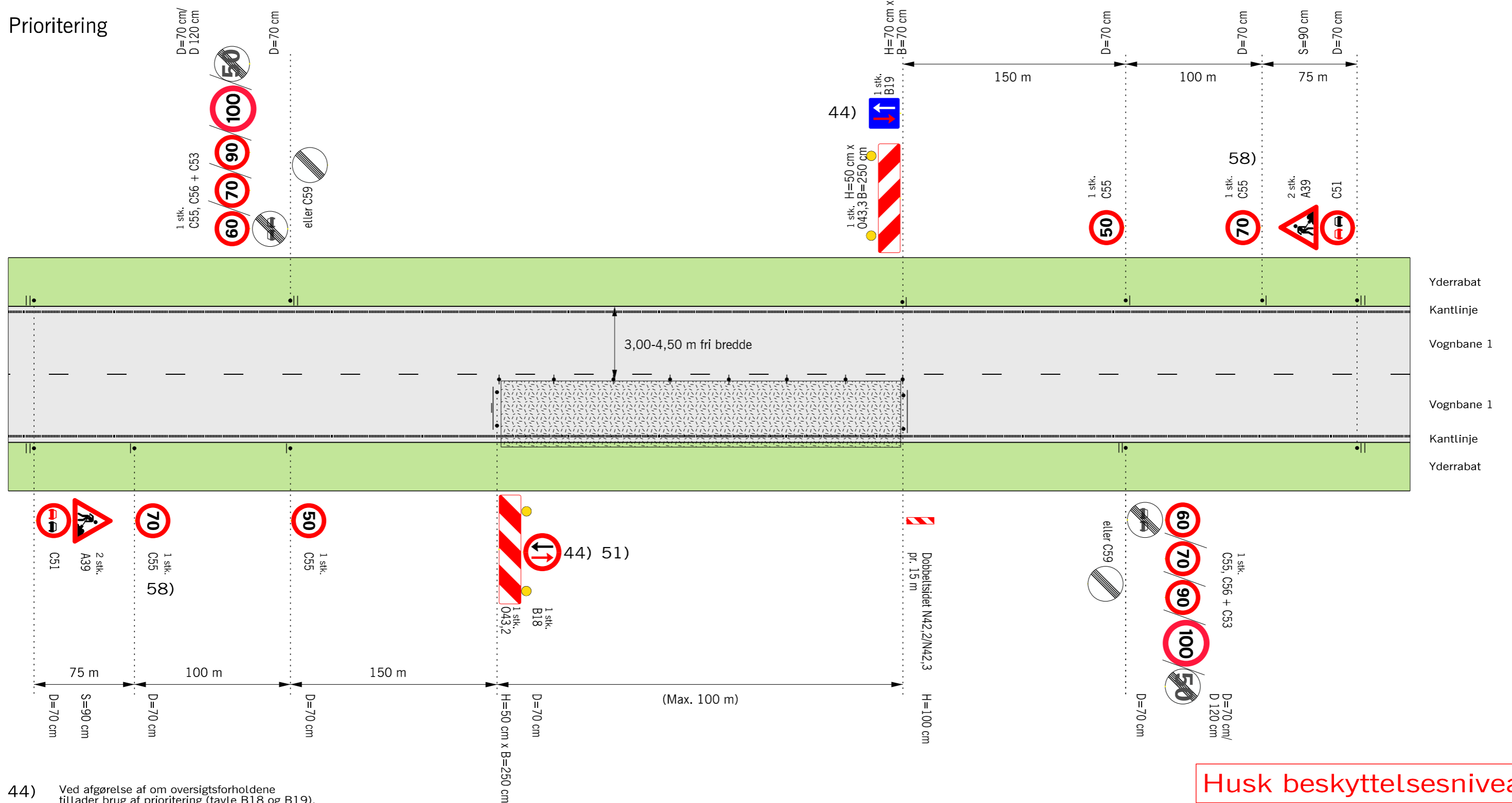


Husk beskyttelsesniveau

- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti		
2-sporede veje	V ≤ 80 km/h	
Vejdirektoratet	Date Marts 2018	Page nr. L0205

Prioritering



44) Ved afgørelse af om oversigtsforholdene tillader brug af prioritering (tavle B18 og B19), skal der tages hensyn til indsnævrings længde og hastigheden. Til praktisk brug kan følgende krav til oversigten ved indsnævrings start anvendes:

Indsnævrings længde	50 km/h	Køretøjer pr. time
≤ 30 m	115 m	1000 PE/h
40 m	140 m	900 PE/h
50 m	165 m	800 PE/h
70 m	210 m	700 PE/h
100 m	285 m	600 PE/h

Kan krav til fri oversigt ikke opfyldes, anvendes lyssignal.

PE/h = personbilenheder pr. time i begge retninger.

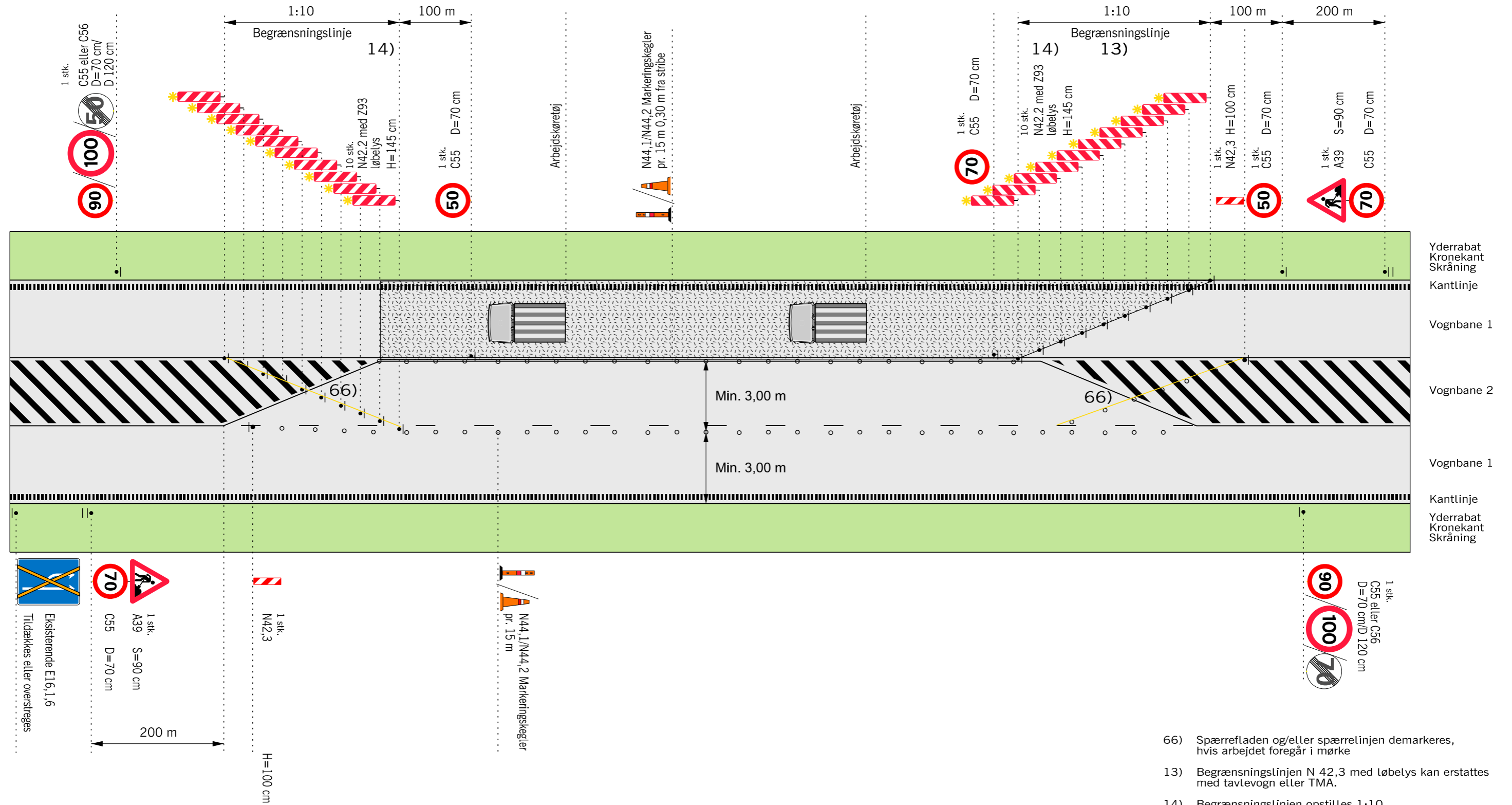
Spidstimetrafikken på hverdage udgør 10-15 % af årsdøgntrafikken.

Husk beskyttelsesniveau

- 51) B 18 og B 19 bør ikke opsættes i oversigtsareal
- 58) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- Z 93 Gult blinksignal
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Prioritering		
2-sporede veje		
		V ≤ 50 km/h
	Date: Sep. 2017	Page nr.: L0301

Spærring af vognbane 1 med overlledning

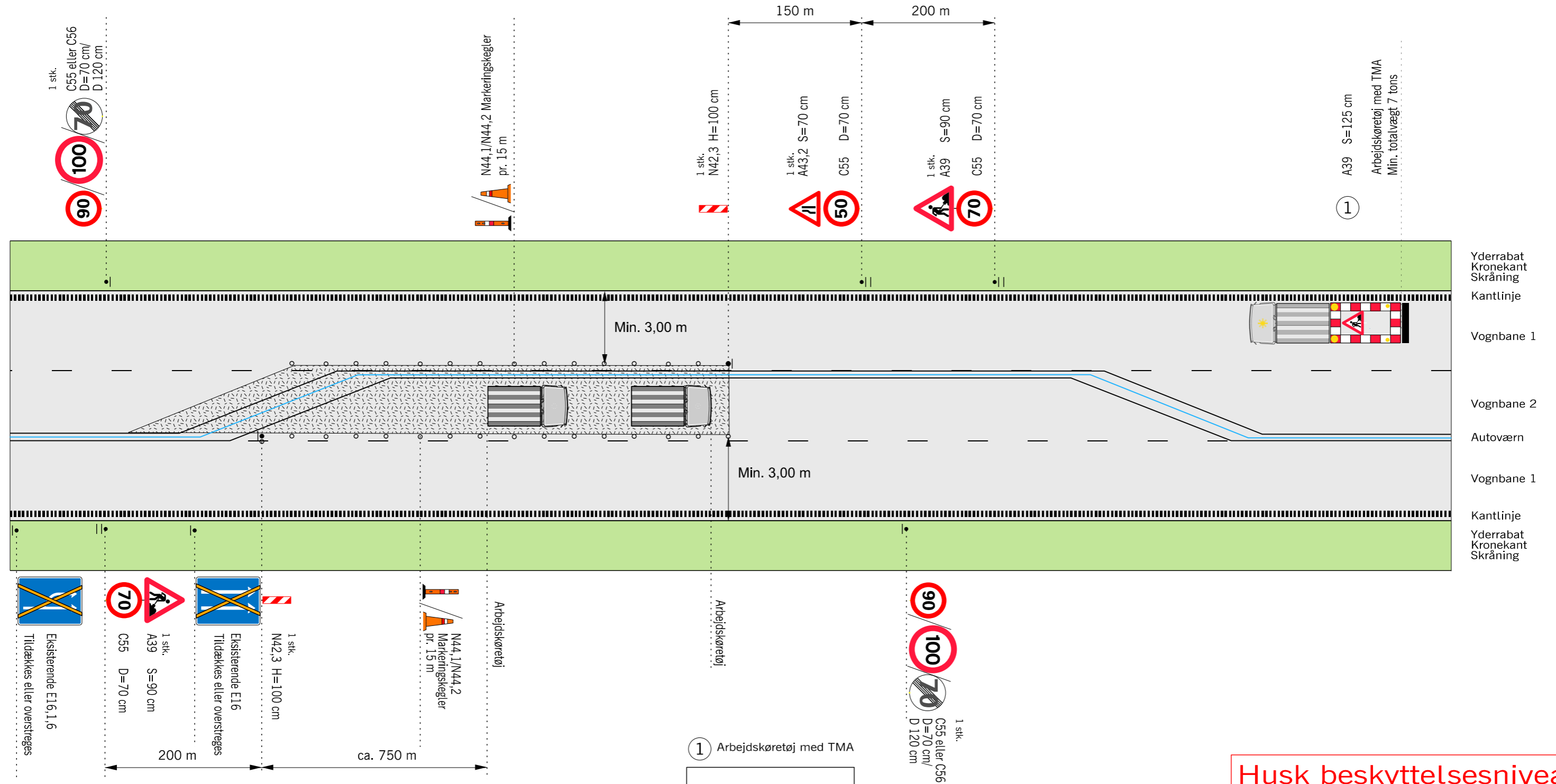


- 66) Spærrefladen og/eller spærrelinjen demarkeres, hvis arbejdet foregår i mørke
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 Den kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA
- Gul afstribning
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▨ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1 med overlledning		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
2+1-veje	V ≤ 70 km/h	
	Date Marts 2018	Page nr. L0401

Husk beskyttelsesniveau

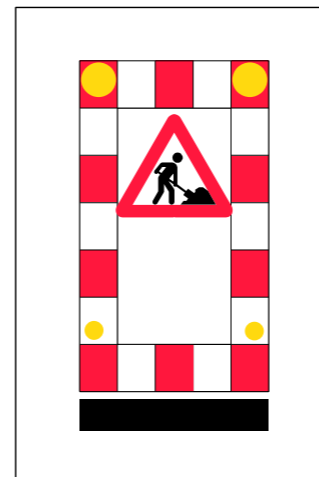
2+1 vej med midterautoværn reparation af midterautoværn I



Husk beskyttelsesniveau

Arbejds køretøj med TMA kører med langsom hastighed 20 km/h fra, hvor antallet af vognbaner er reduceret til 1 vognbane (i retning fra højre mod venstre på planen) og frem til det punkt, hvor der atter er 2 vognbaner. Herved holdes hastigheden forbi arbejdsområdet nede og vejarbejderne kan med forsigtighed reparere det ødelagte midterautoværn. Når hastighedsniveauet atter stiger som følge af, at arbejds køretøj med TMA og den efterfølgende hale af bilister er afviklet, ophører reparationen af midterautoværnet til arbejds køretøjet med TMA atter er tilbage til udgangspunktet og kan gennemkøre strækningen igen.

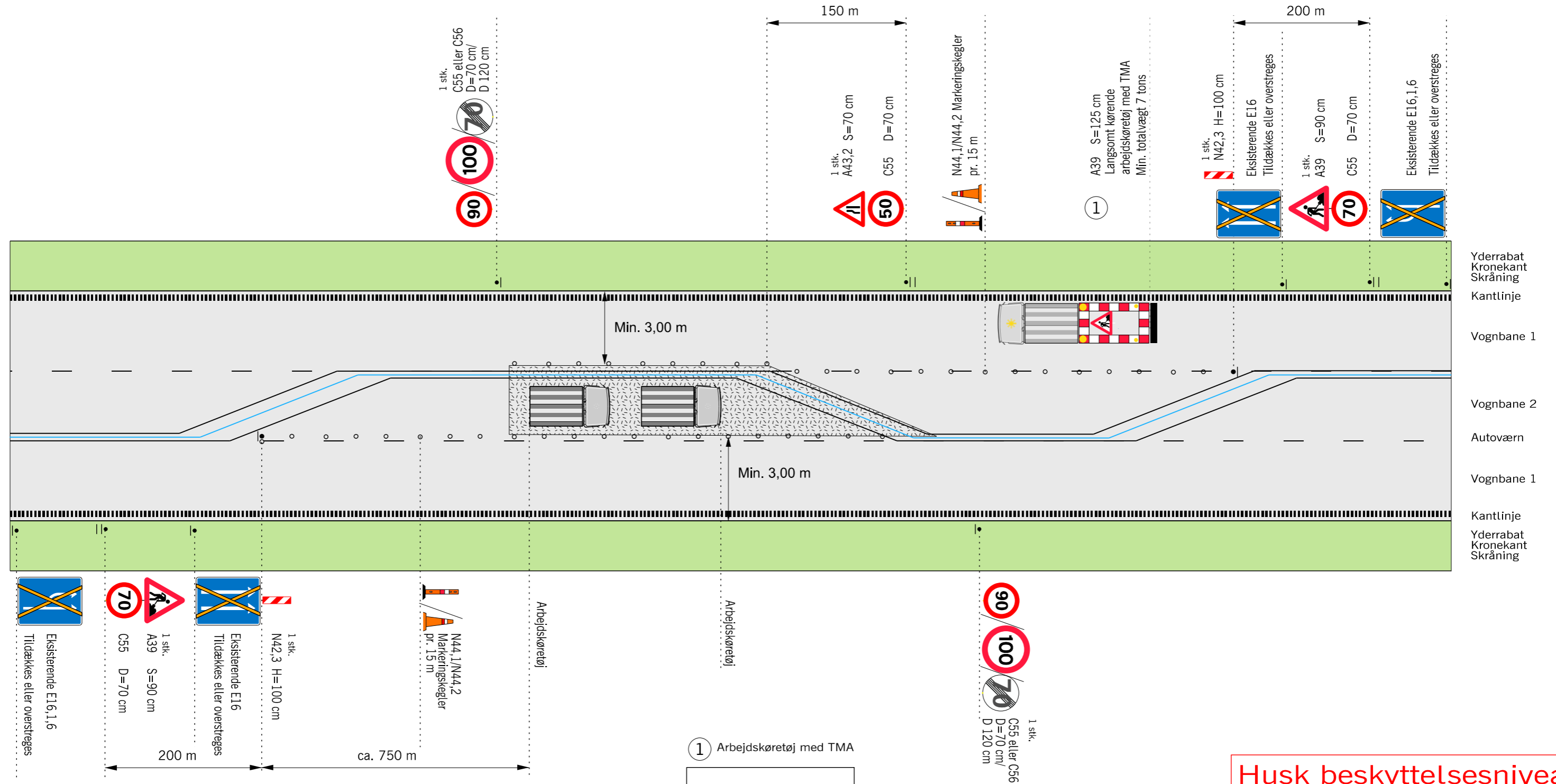
1 Arbejds køretøj med TMA



- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land	
Reparation af midterautoværn I	
Differentieret hastighedsbegrænsning	
2+1 vej med midterautoværn	V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: Marts 2018 Page nr.: L0404

2+1 vej med midterautoværn reparation af midterautoværn II



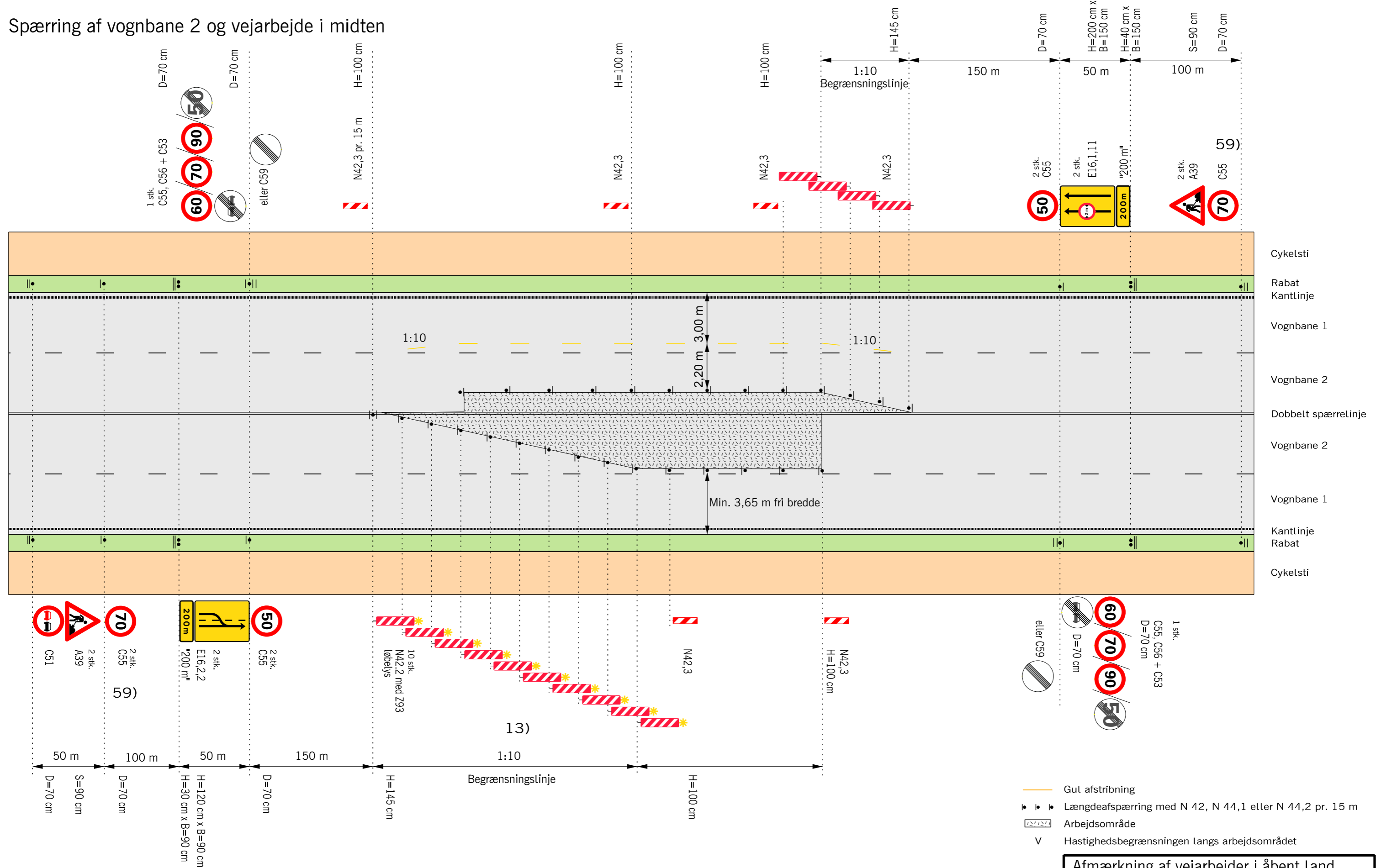
Husk beskyttelsesniveau

Arbejds køretøj med TMA kører med langsom hastighed 20 km/h ca. 2 km før arbejdsstedet og frem til det punkt, hvor der atter er 2 vognbaner. Herved holdes hastigheden forbi arbejdsområdet nede og vejarbejderne kan med forsigtighed reparere det ødelagte midterautoværn. Når hastighedsniveauet atter stiger som følge af, at arbejds køretøj med TMA og den efterfølgende hale af bilister er afviklet, ophører reparationen af midterautoværnet til arbejds køretøjet med TMA atter er tilbage til udgangspunktet og kan gennemkøre strækningen igen.

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land	
Reparation af midterautoværn II	
Differentieret hastighedsbegrænsning	
2+1 vej med midterautoværn	V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: Marts 2018 Page nr.: L0405

Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten



Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Date: Sep. 2017	Page nr.: L0502

Eksempler på informationstavler

80 km/h



Note for tavle:
 Højde=150cm
 Bredde=200cm
 Areal=3.00m²

Materialetyper:
 Bund - type 3
 Tekst og ramme - type 2
 V=170mm

50 km/h



Note for tavle:
 Højde=125cm
 Bredde=175cm
 Areal=2.19m²

Materialetyper:
 Bund - type 3
 Tekst og ramme - type 2
 V=143mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

100 km/h	Min. V=285
90 km/h	Min. V=240
80 km/h	Min. V=170
70 km/h	Min. V=170
60 km/h	Min. V=143
50 km/h	Min. V=143

Ved kun 1-2 budskaber kan vælges en skriftstørrelse mindre, og ved 5-6 budskaber vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

80 km/h



Note for tavle:
 Højde=125cm
 Bredde=225cm
 Areal=2.81m²

Materialetyper:
 Bund - type 3
 Tekst og ramme - type 2
 V=170mm

50 km/h

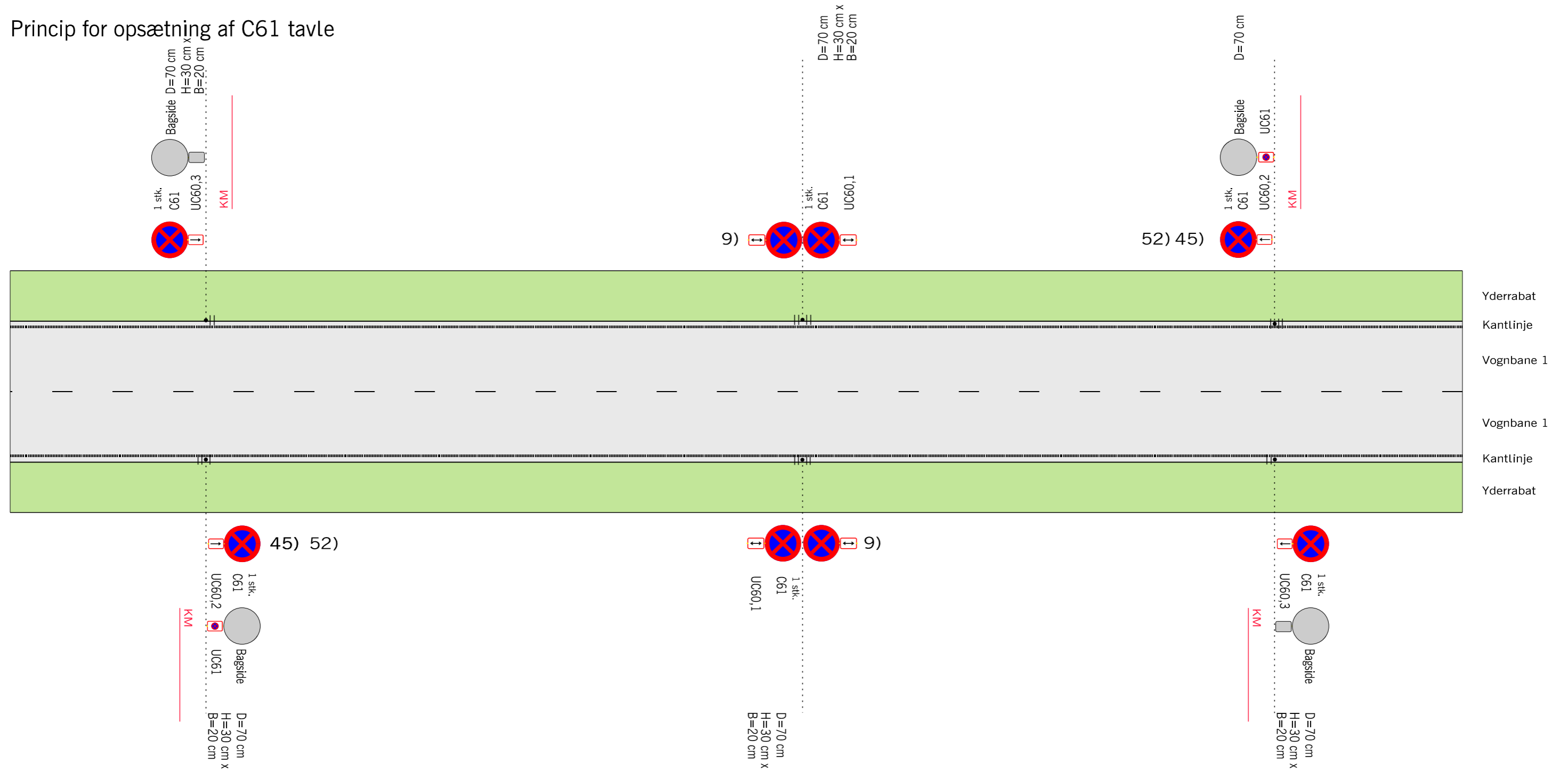


Note for tavle:
 Højde=100cm
 Bredde=200cm
 Areal=2.00m²

Materialetyper:
 Bund - type 3
 Tekst og ramme - type 2
 V=143mm

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Eksempler på informationstavler		
Alle veje		
	Date Sep. 2017	Page nr. L0600

Princip for opsætning af C61 tavle

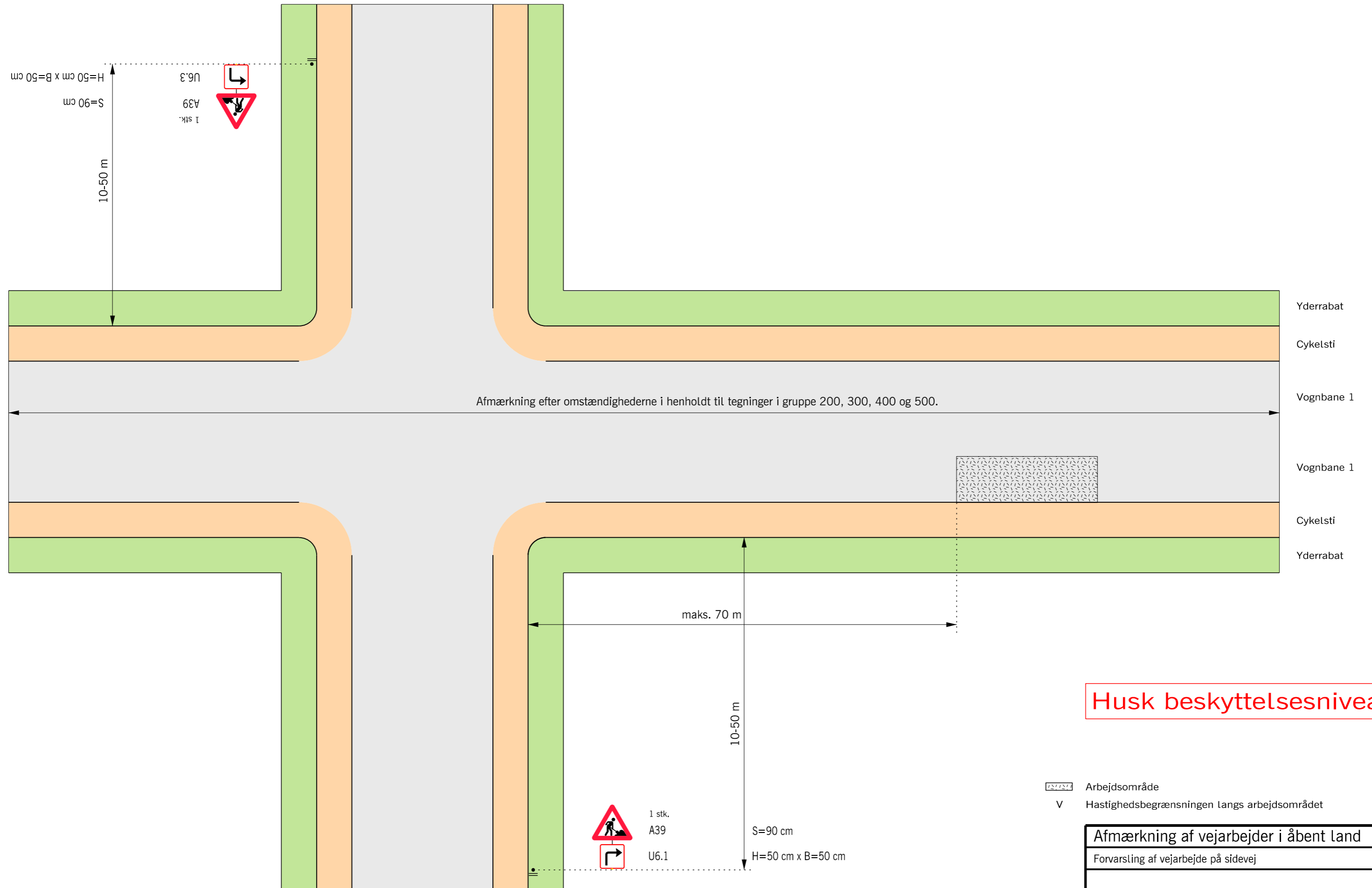


Husk beskyttelsesniveau



- 9) Tavler gentages pr. 200 m eller sideveje.
- 45) Standnings- og parkeringsforbud må ikke skiltes, hvis der er forbud ifølge færdselsloven. Der skal indhentes samtykke fra politiet til standnings- og parkeringsforbud. Bør opsættes min. 24 timer før, og nummerplader bør registreres.
- 52) Dato og tidsrum bør anføres på undertavler


Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Princip for standsnings- og parkeringsforbud		
2-sporede veje		V ≤ Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. L0601

Forvarsling af vejarbejde på sidevej

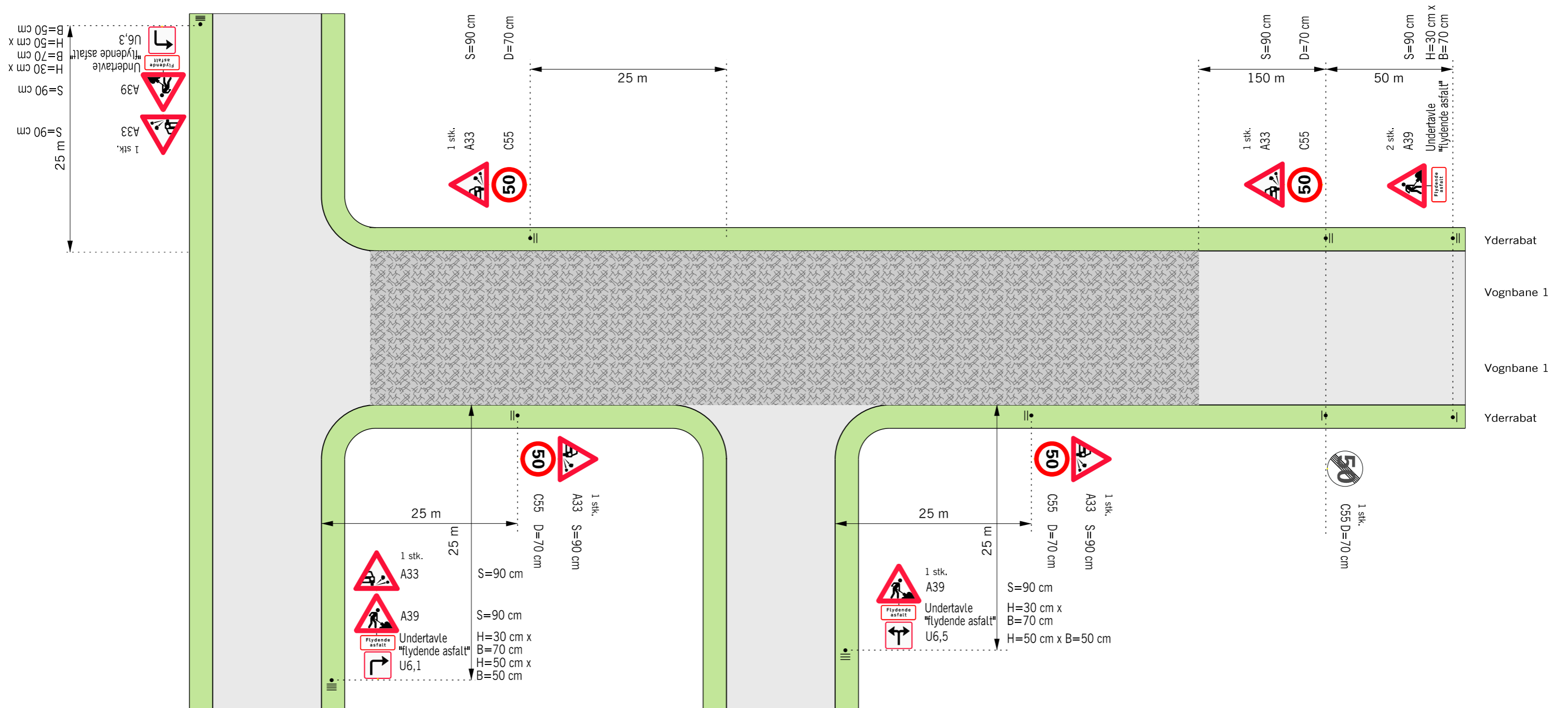


Husk beskyttelsesniveau

-  Arbejdsområde
-  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Forvarsling af vejarbejde på sidevej		
Alle veje	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Date Marts 2018	Page nr. L0602

Overfladebelægning



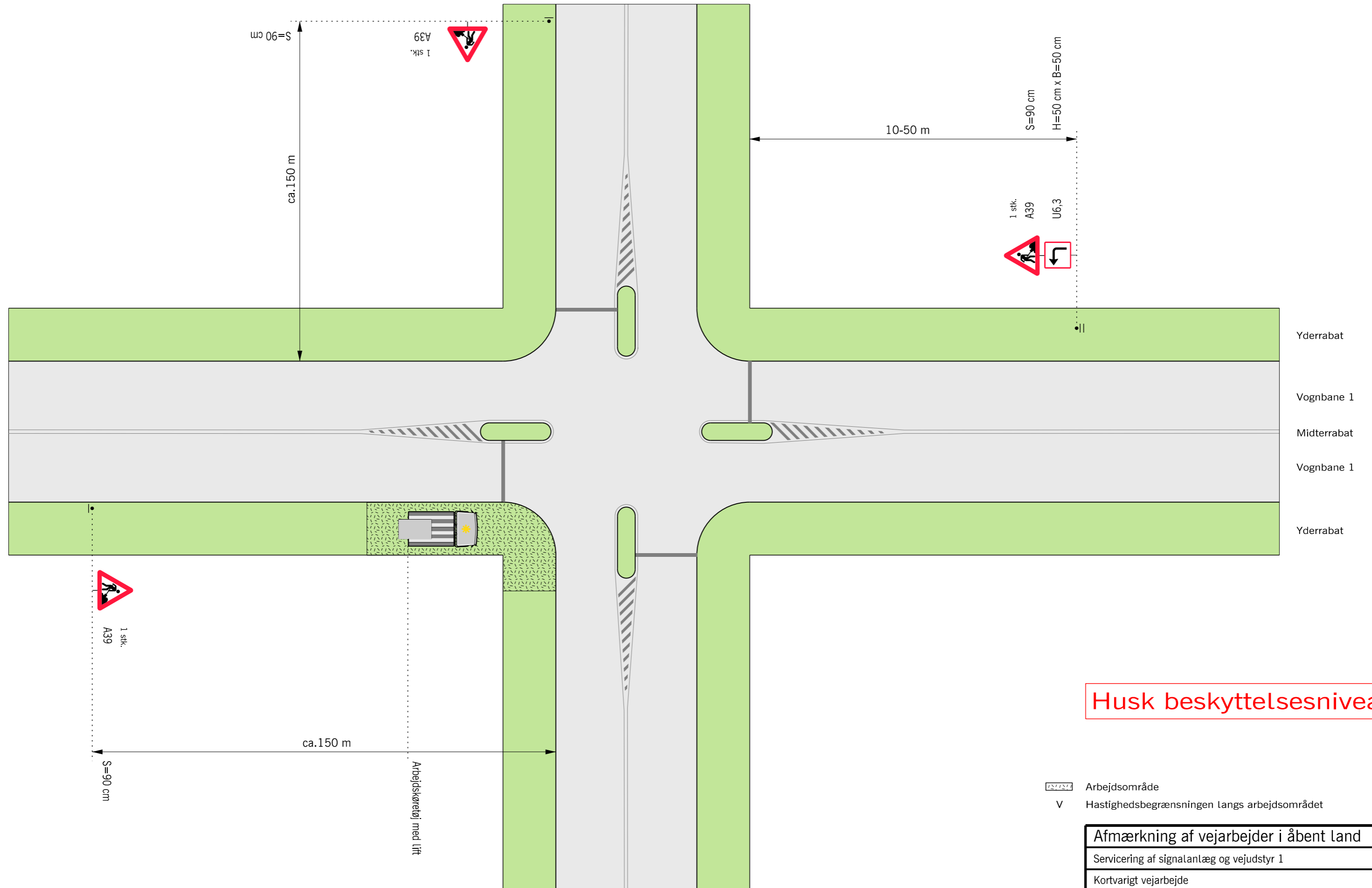
Husk beskyttelsesniveau

A 39 tavlen nedtages når arbejdet er udført.
 A33 forsynes med undertavle med strækningsangivelse, hvis strækningslængden er mere end ca. 1 km og efter mere betydende vejtilslutninger.
 A33 / C55 nedtages når der er suget / fejlet for overskudssten

- Ny asfaltbelægning
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Overfladebelægning		
2-sporede veje		V = 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: Marts 2018	Page nr.: L0603

Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1

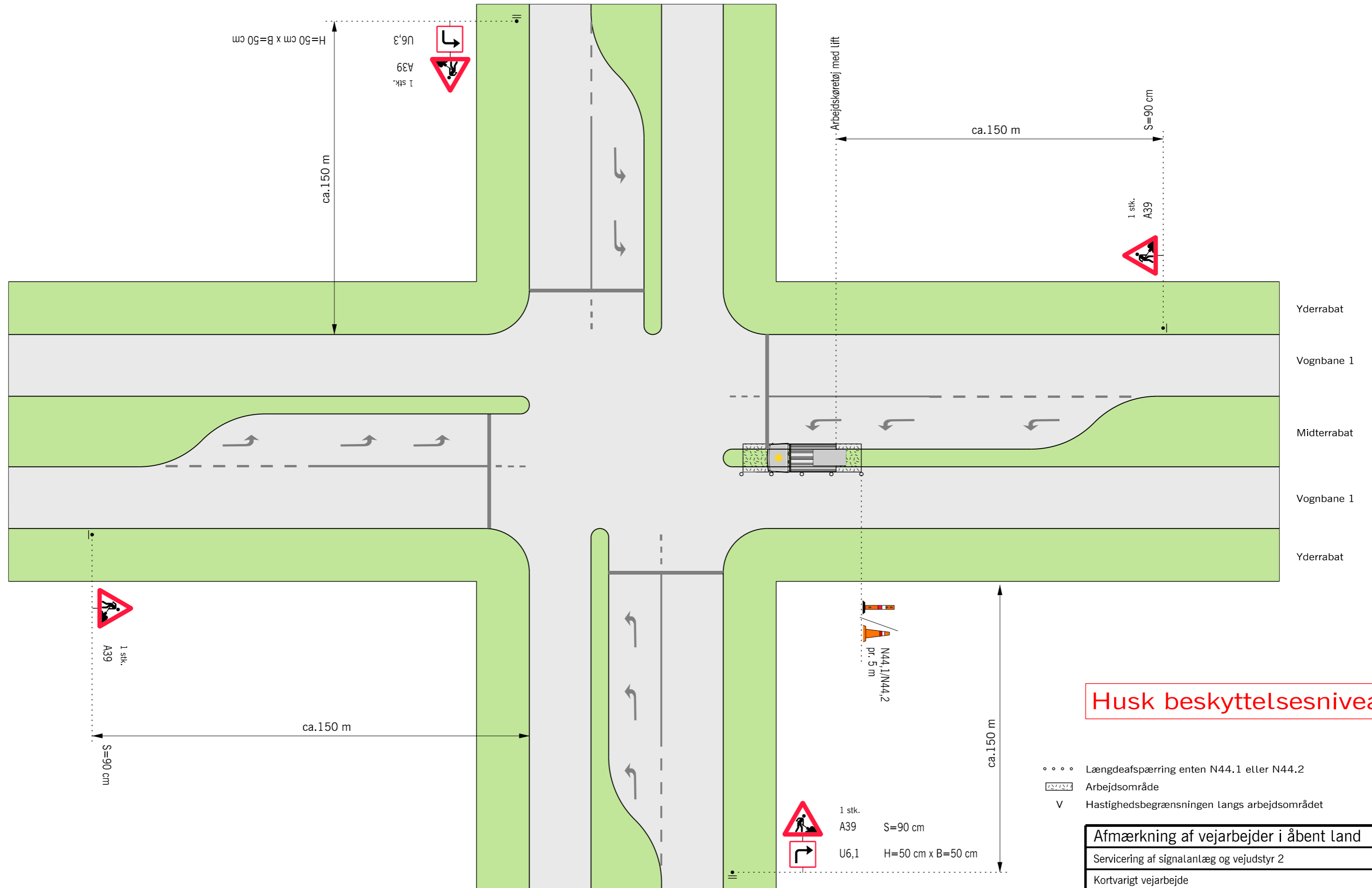


Husk beskyttelsesniveau

- Arbejdsområde
- V** Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date Marts 2018	Page nr. L0701

Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2

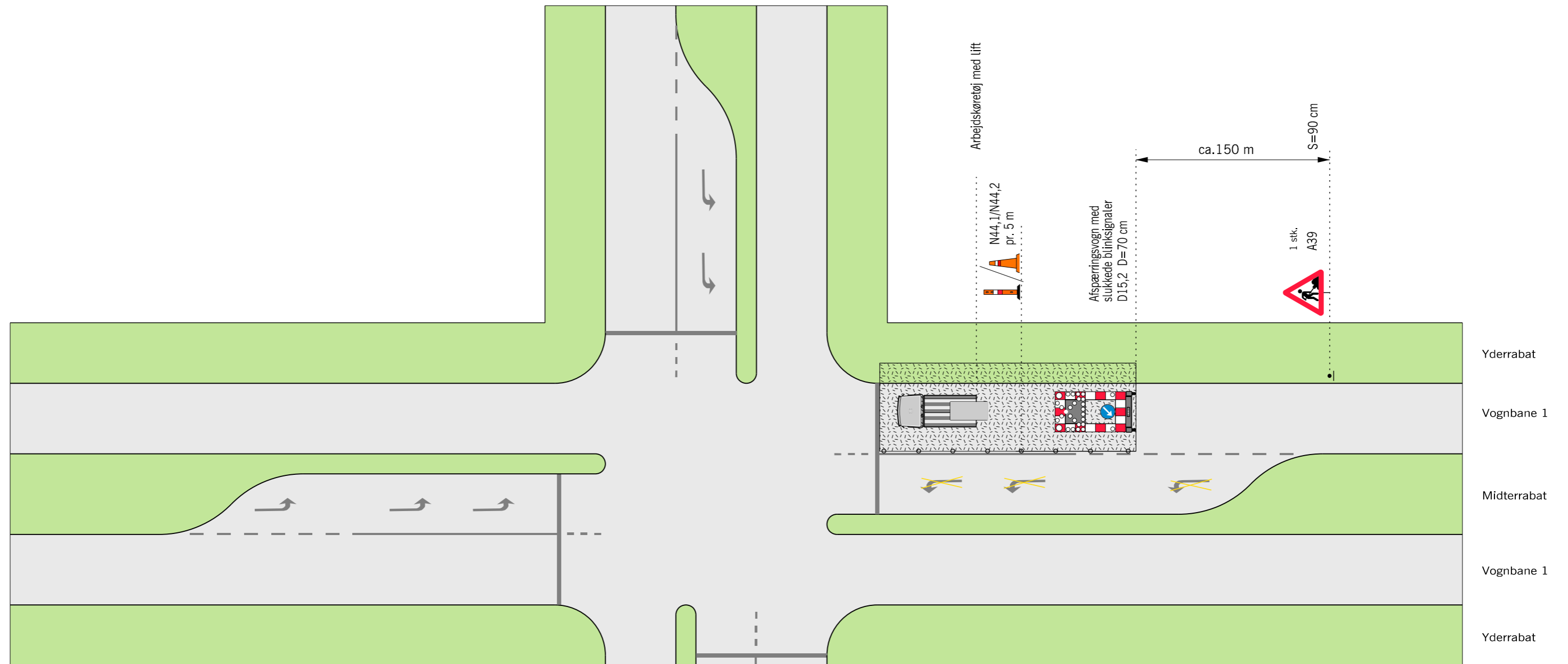


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page nr. L0702

Vejarbejde i tilfart, vognbane 1

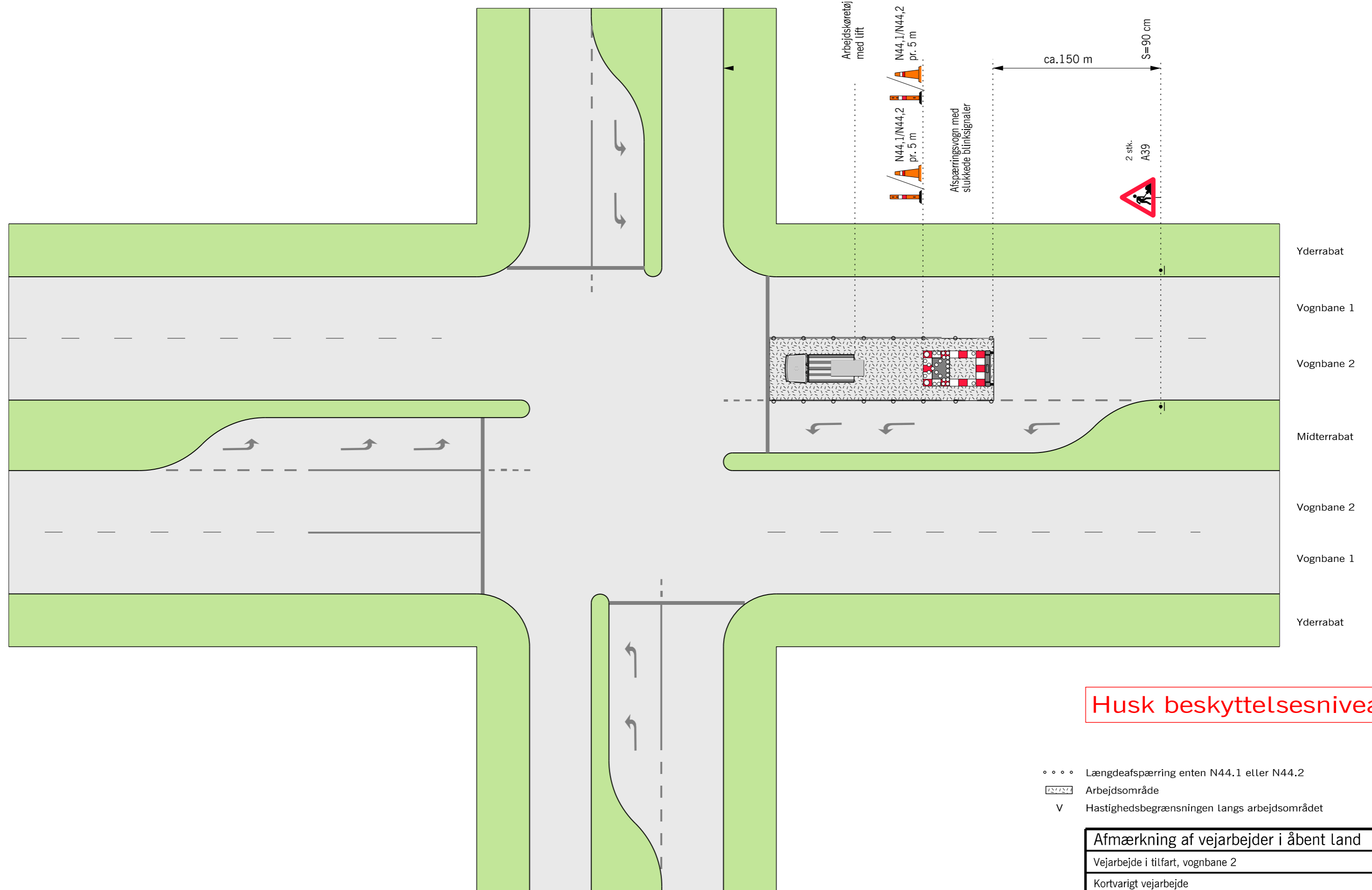


Husk beskyttelsesniveau


- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Gul afstribring
- ▨ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet


Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page nr. L0703

Vejarbejde i tilfart, vognbane 2

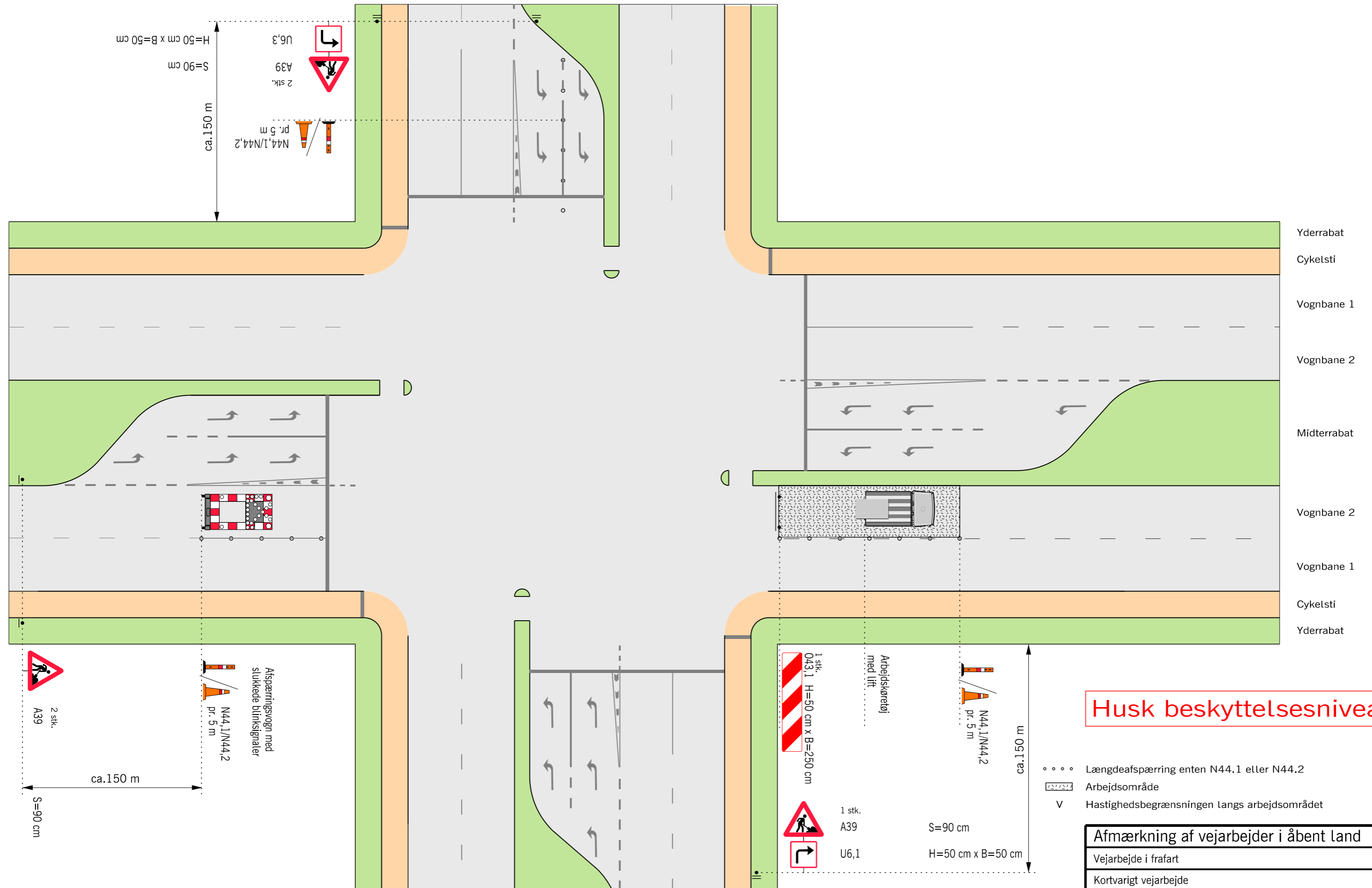


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page nr. L0704

Vejarbejde i frafart

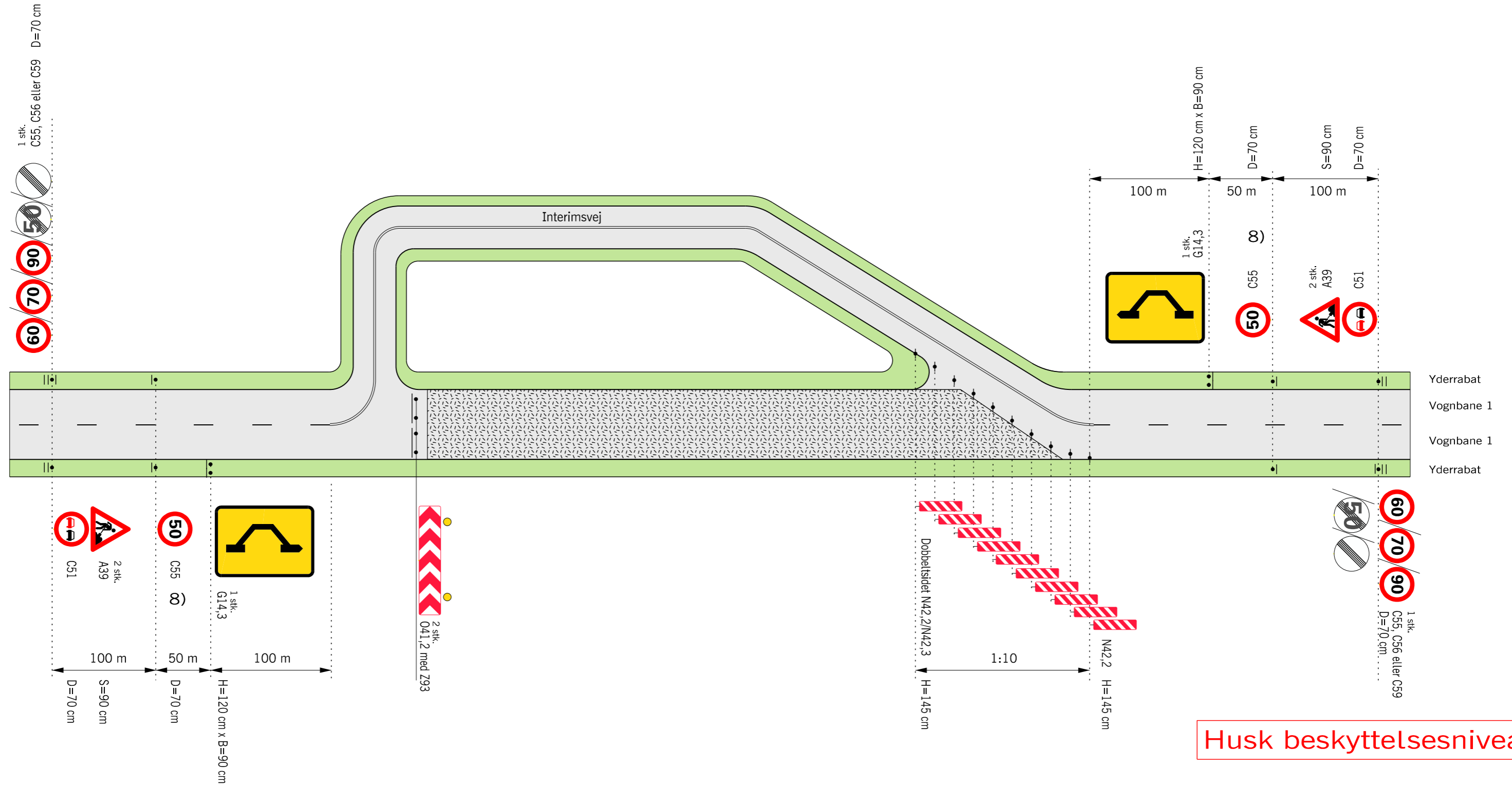


Husk beskyttelsesniveau


- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet


Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i frafart		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page nr. L0705

Interimsvej

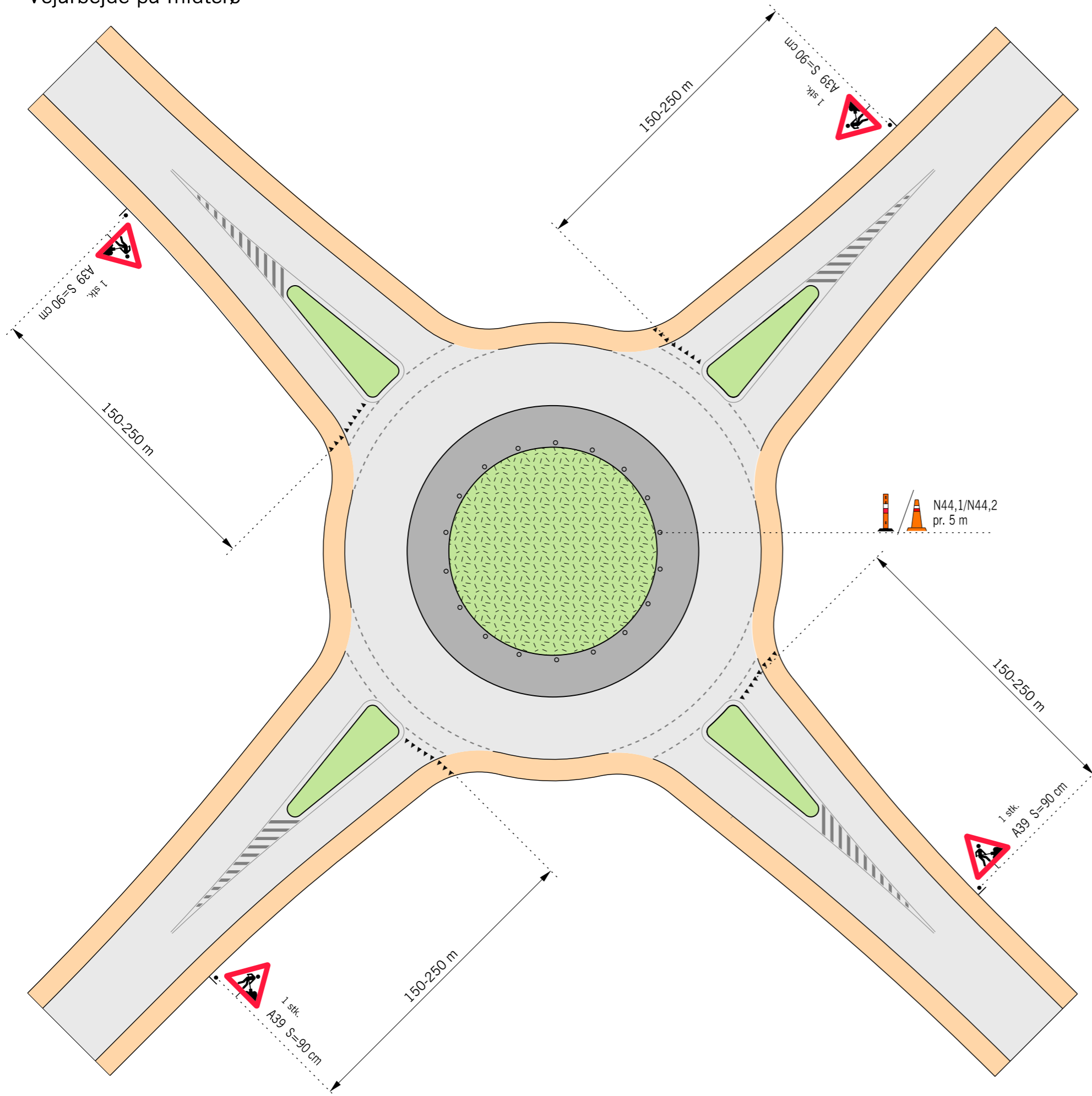


Husk beskyttelsesniveau


- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- Z 93 Gult blinksignal
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet


Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Interimsvej		
Alle veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page, nr. L0804

Vejarbejde på midterø

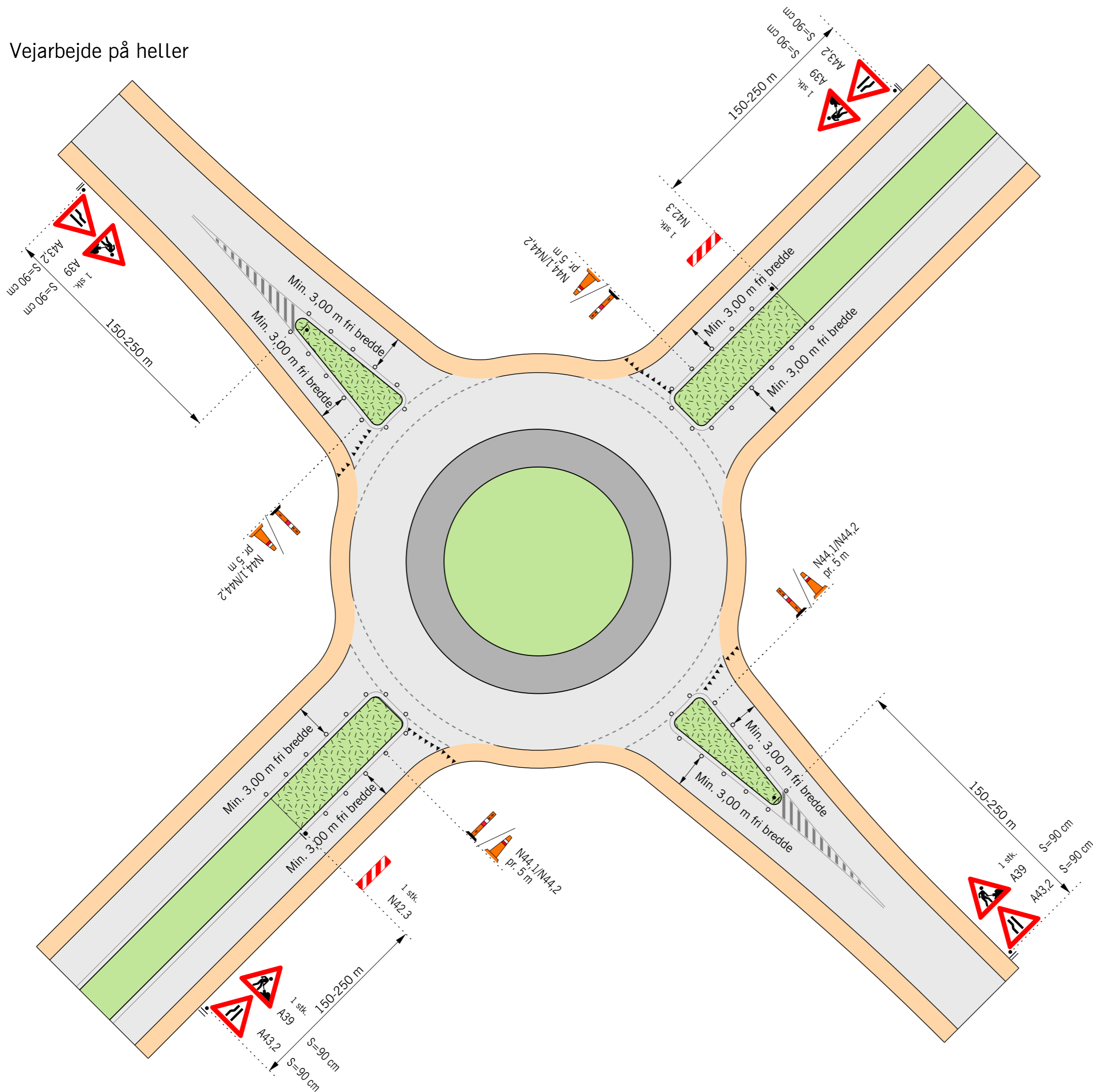


Husk beskyttelsesniveau


- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet


Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på midterø		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page, nr. L0901

Vejarbejde på heller

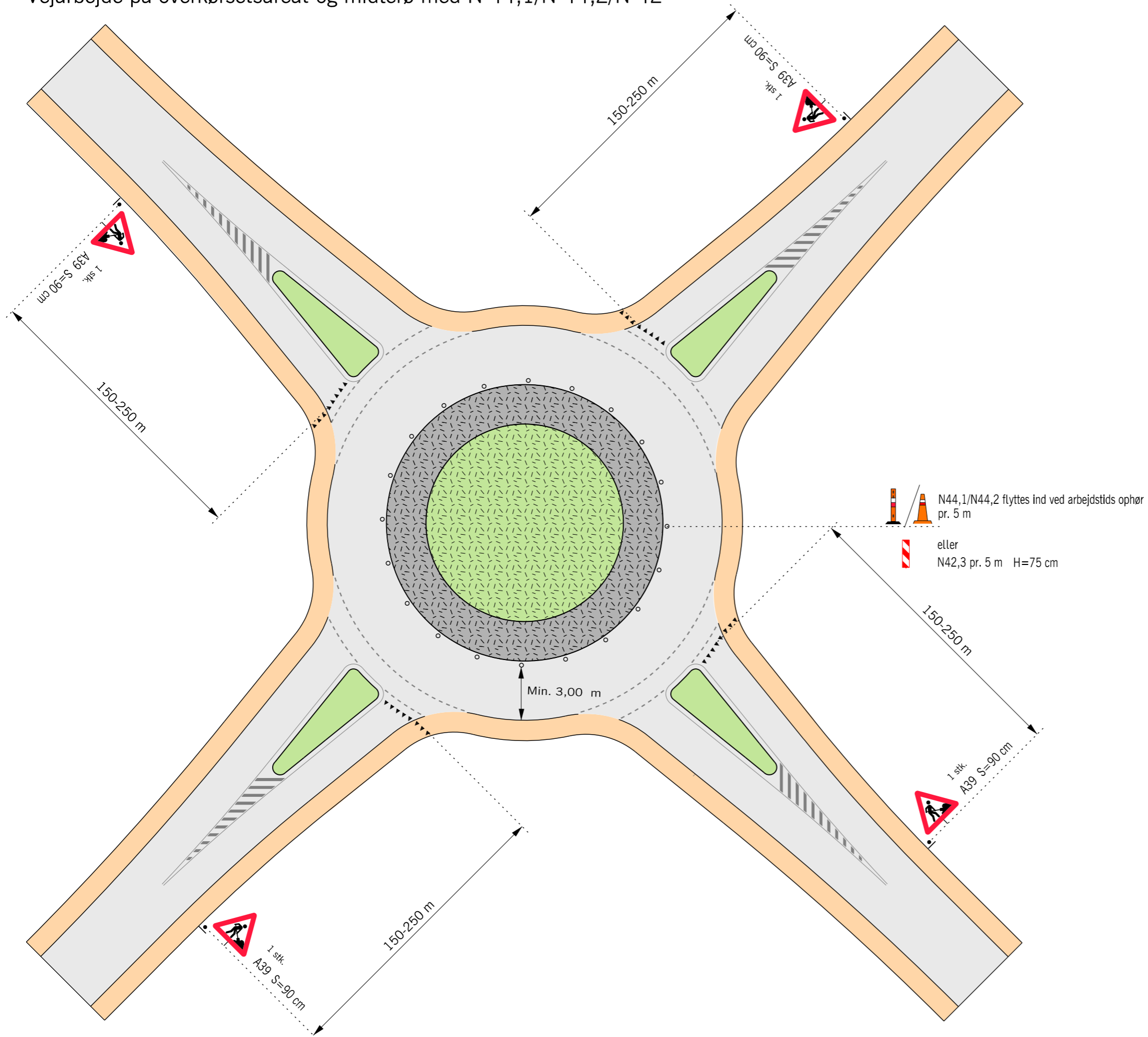


Husk beskyttelsesniveau

- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på heller		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Date: Sep. 2017	Page nr.: L0902

Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42

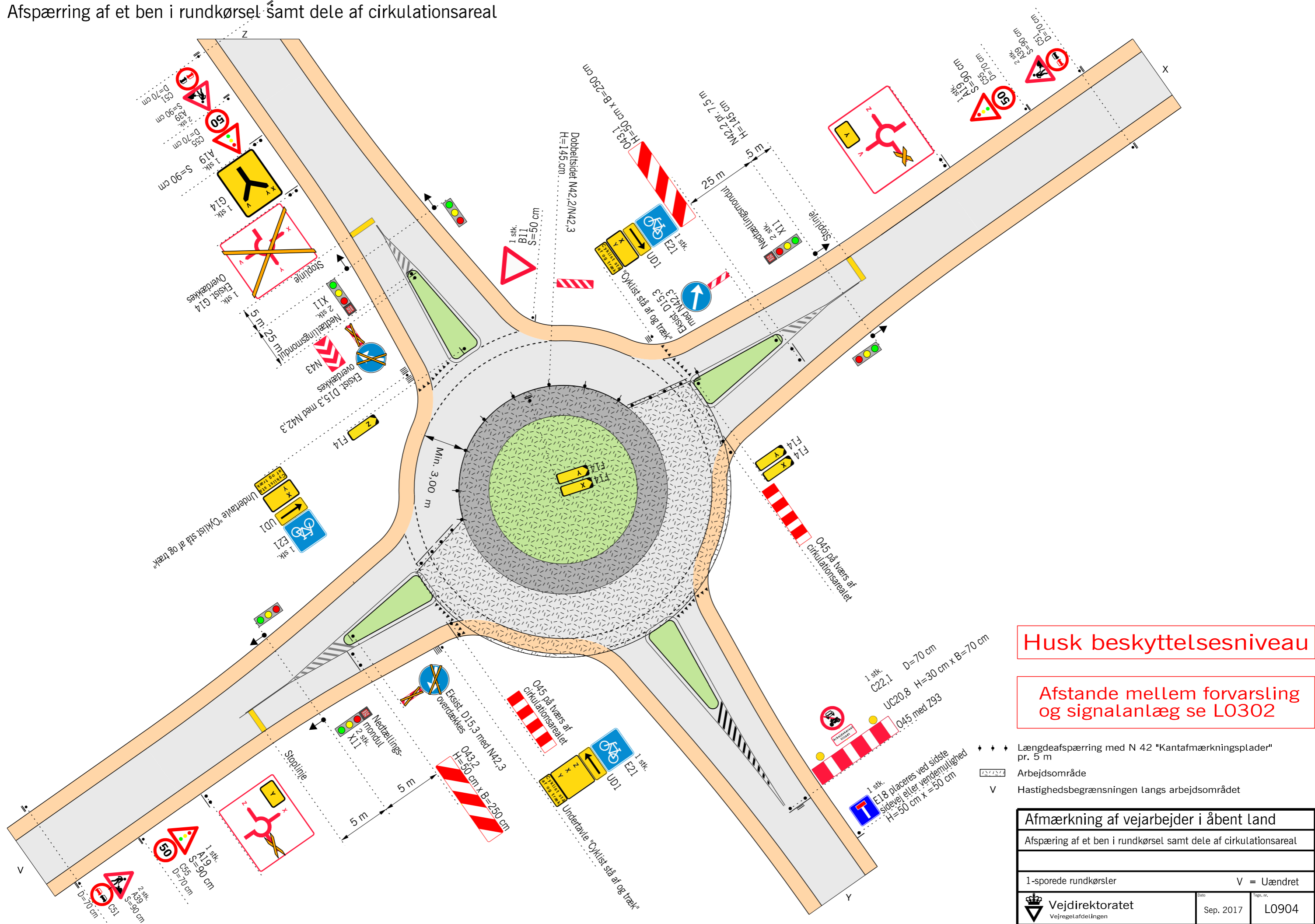


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N44,1/N44,2/N42		
Kortvarigt vejarbejde		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page nr. L0903

Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal



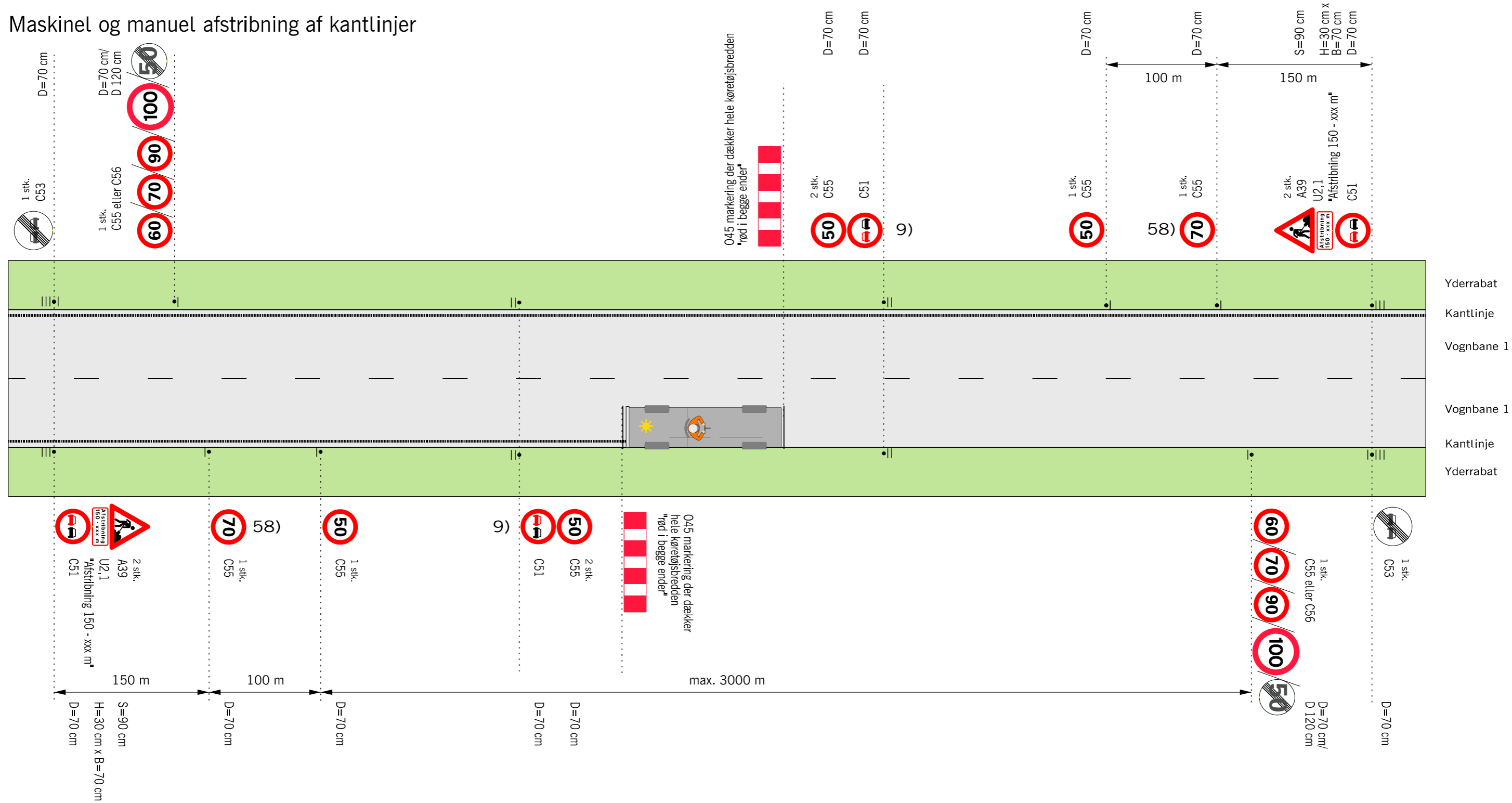
Husk beskyttelsesniveau

Afstande mellem forvarsling og signalanlæg se L0302

- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42 "Kantafmærkningsplader" pr. 5 m
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
	Vejdirektoratet Vejregulafdelingen	Date: Sep. 2017 Page, nr.: L0904

Maskinel og manuel afstrikning af kantlinjer

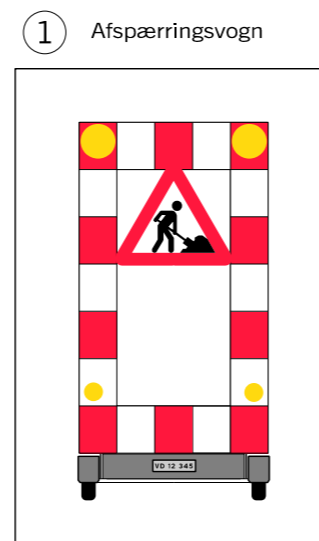
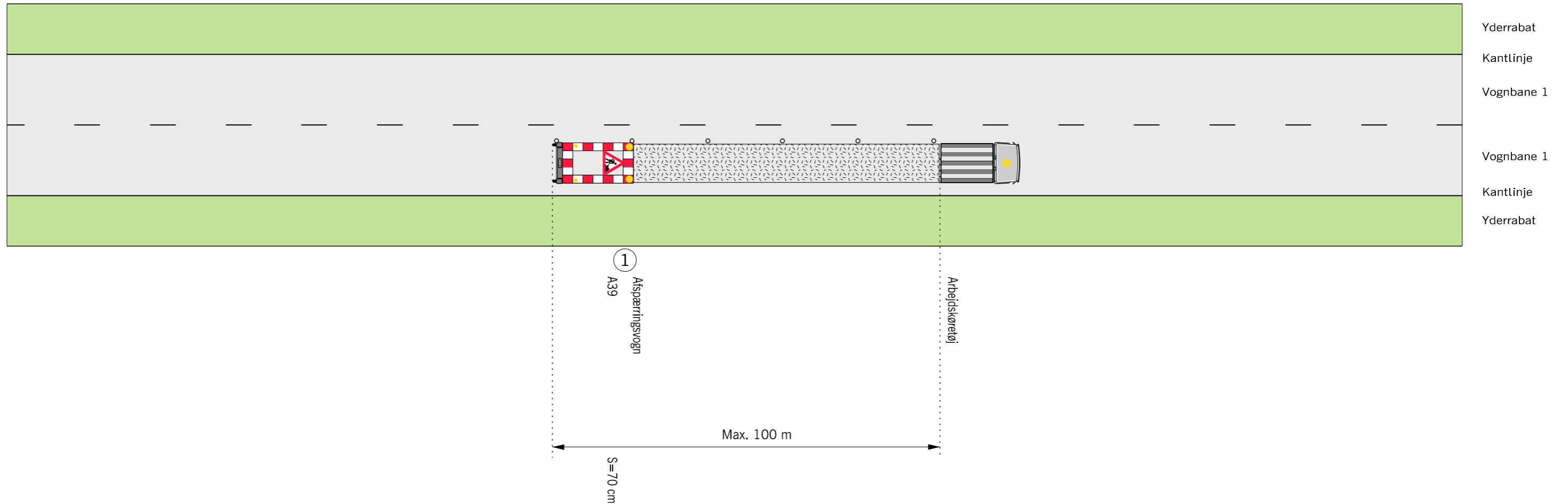


Husk beskyttelsesniveau

- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 58) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Maskinel og manuel afstrikning af kantlinjer		
Kørende vejarbejde		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page nr. L1000

Kortvarig (max 15 min) indsnævring af kørebane med afspærringsvogn

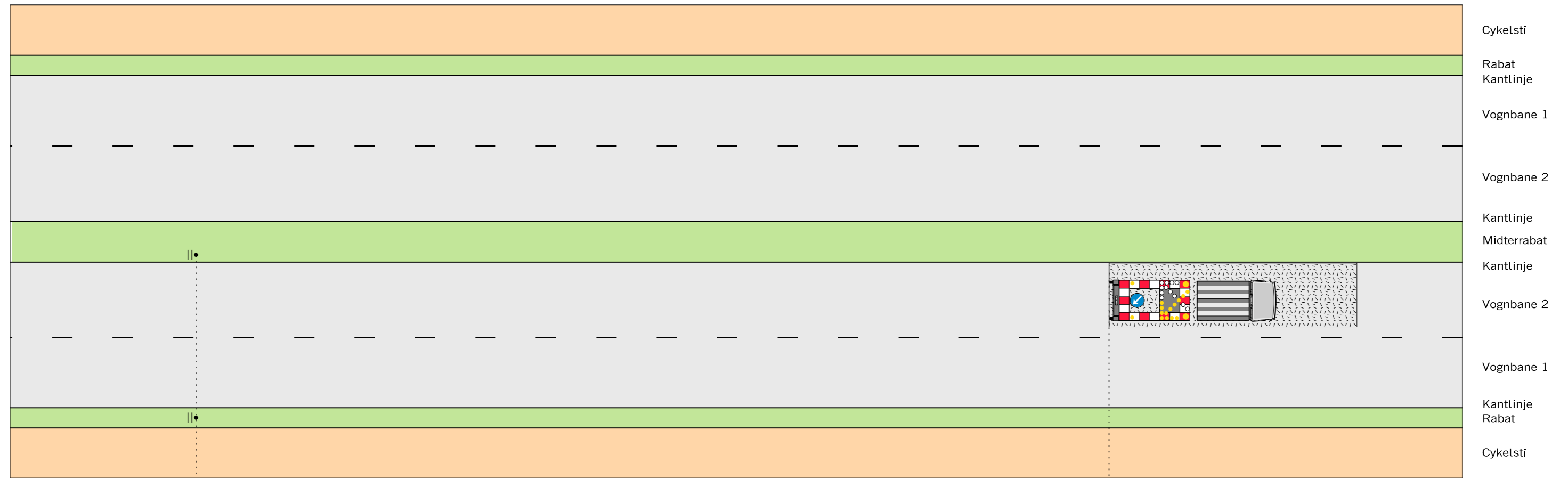


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Kortvarig indsnævring af kørebane med afspærringsvogn		
Bevægeligt vejarbejde		
2-sporede veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page, nr. L1002

Spærring af vognbane 1 eller 2



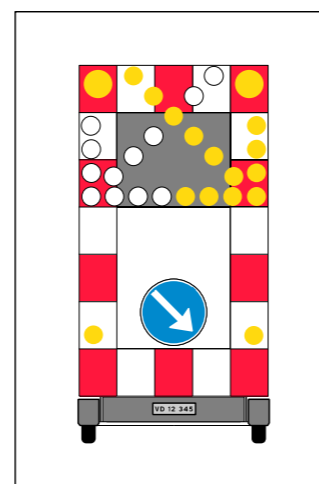
2 stk.
A39
UA39,2 "0 - 3 km"

S=90 cm
H=30 cm x B=70 cm

0 - 3000 m

1 Afspærringsvogn med gult lyspil
D15,3 D=70 cm

1 Afspærringsvogn med gult lyspil



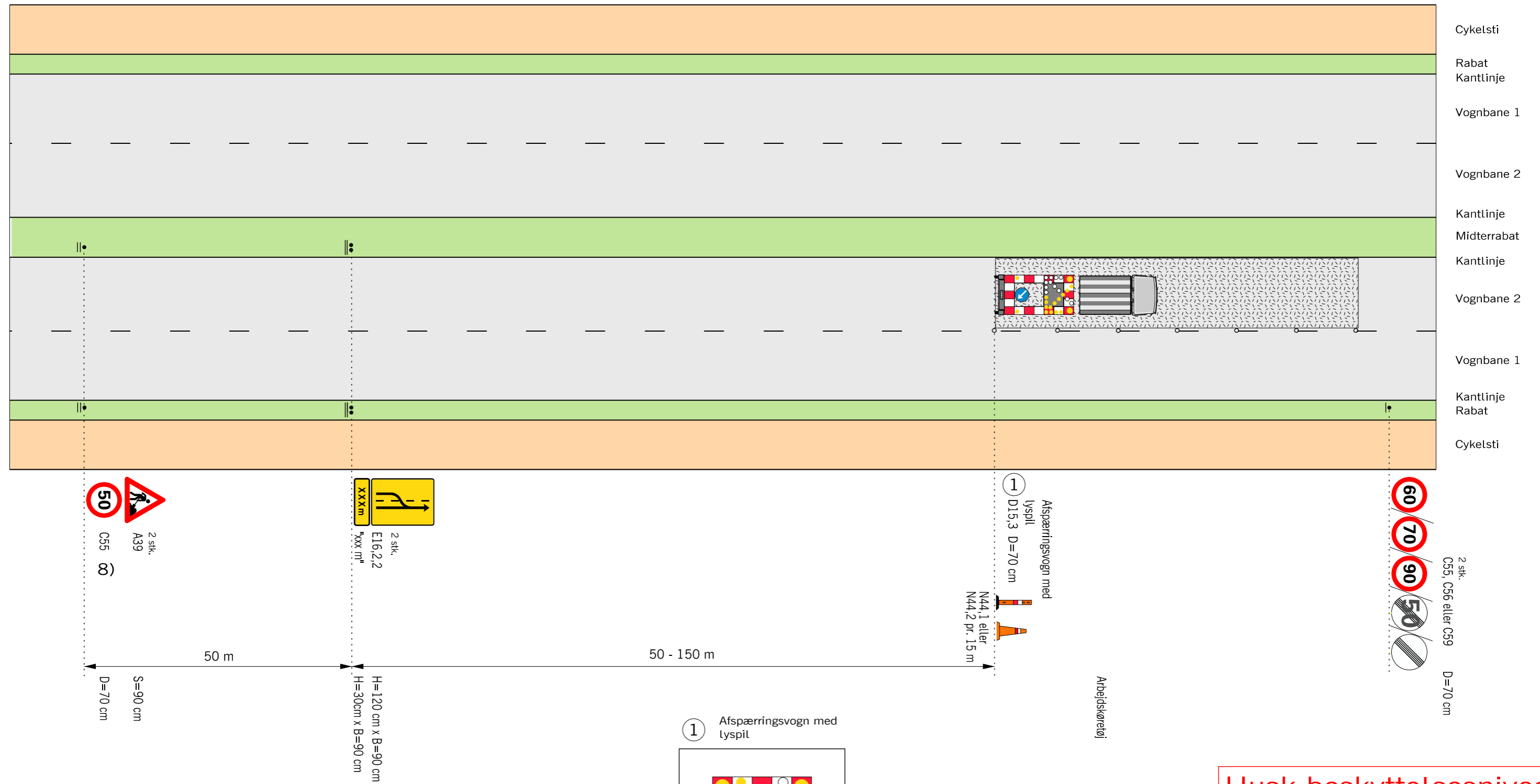
Arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

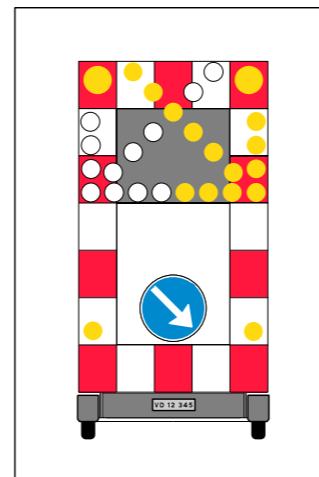
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1 eller 2		
Kørende vejarbejde		
4-sporede veje		V = Uændret
	Date Sep. 2017	Page nr. L1003

Spærring af vognbane med forvarsling



1 Afspærringsvogn med lyspil



Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane med forvarsling		
Kortvarigt vejarbejde		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Date Sep. 2017	Page, nr. L1004



Havnegade 27
1058 København K
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN: 9788793689152

